

Turistická infraštruktúra v destinácii Poloniny

Pasportizácia aktuálneho stavu a návrh na údržbu a udržateľný rozvoj



PLÁN [OBNOVY]



Spracovateľ: © Aevis n.o.
Odborný garant: Michal Mikitka
Zber údajov v teréne: máj – október 2023
Aktuálna verzia dokumentu: december 2023
Číslo aktuálnej verzie: V01

Centrum podpory prírodného turizmu
a rozvoja destinácie Poloniny / Aevis n.o.
Rybnička 3951, 069 01 Snina
info@regionpoloniny.sk
<https://regionpoloniny.sk/>

Tento odborný dokument vznikol v rámci projektu Aevis n.o. Implementácia prírodného turizmu v Poloninách financovaného Európskou úniou NextGeneration EU v rámci Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky.

Turistické trasy a ich značenie

Prvá turistická trasa v destinácii Poloniny bola vyznačená v polovici šesťdesiatych rokov minulého storočia a viedla z obce Zemplínske Hámre cez Rovianky na vrch Sninský kameň. Začiatkom sedemdesiatych rokov vyznačil Československý zväz telesnej výchovy prvú turistickú trasu v Bukovských vrchoch na území dnešného Národného parku Poloniny. Červená turistická značka viedla z obce Nová Sedlica cez prales Stužica na trojhrianičný bod na Kremenci a pokračovala po slovensko-poľskej štátnej hranici hlavným karpatským hrebeňom na vrch Riaba skala, odkiaľ dolinou Zbojského potoka klesala späť do Novej Sedlice.

Značené cykloturistické trasy začali v destinácii Poloniny vznikať až oveľa neskôr. Prvou oficiálne vyznačenou cykloturistickou trasou bola v roku 2004 medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel. Túto trasu vyznačila detská organizácia Fénix zo Sniny, ktorá bola v tom čase popularizátorom a priekopníkom rozvoja cykloturistiky v Poloninách. Slovenská časť tejto medzinárodnej trasy sa začínala na hraničnom priechode v Ublí a viedla cez obec Stakčín popri vodárenskej nádrži Starina na turistický hraničný priechod na Ruskom sedle. V roku 2004 bola vyznačená aj ďalšia významná cykloturistická trasa s názvom Cyklistický chodník ikon, ktorá vzájomne prepojila deväť drevených chrámov.

Turistické trasy značia vyškolení značkári Klubu slovenských turistov podľa normy STN 01 8025 (Turistické značenie, 2022). Sekcia značenia klubu spravuje databázu všetkých vyznačených turistických trás a pridáva každej trase evidenčné číslo. Pešie turistické trasy sú značené pásovými značkami rozmerov 100 x 100 mm, ktoré tvoria tri vodorovné pásy – prostredný pás určuje farbu trasy (červená, modrá, zelená, žltá), dva krajné pásy sú bielej farby a zvyrazňujú značku v teréne. Červenou farbou sa značia najvýznamnejšie, diaľkové či hrebeňové turistické trasy. Modrou farbou sa označujú dôležité regionálne turistické trasy alebo stredne dlhé trasy vedúce jedným pohorím. Zelenými značkami sa značia najmä nástupové turistické chodníky, resp. kratšie trasy miestneho významu. Žlté označujú jednoduchšie kratšie trasy alebo spojky medzi turistickými chodníkmi, nadväzujúce na významnejšie chodníky.

Cykloturistické trasy značia vyškolení značkári podľa normy STN 01 8028 (Cykloturistické značenie, 2015). Trasy sú delené podľa farieb (červená, modrá, zelená, žltá, čierna), podľa určenia vhodného druhu bicykla (cykloturistické trasy pre cestné alebo horské bicykle) a podľa náročnosti v teréne (REKREA – ľahké, SPORT – stredne ťažké, EXPERT – ťažké). Červenou farbou sa značia trasy Eurovelo (medzinárodná sieť cyklotrás v Európe) a diaľkové cyklomagistrály (30 – 80 km), ktoré vedú viacerými okresmi. Modrou farbou sú značené dlhšie (40 – 50 km) cykloturistické trasy mimo cyklomagistrály alebo náročnejšie cykloturistické trasy mimo cyklomagistrál. Zelenou farbou sa značia stredne dlhé (20 – 30 km) nenáročné cykloturistické trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy. Žltou farbou sú značené krátke (1 – 15 km) nenáročné cykloturistické trasy, spojky medzi cykloturistickými trasami alebo krátke odbočky k rôznym zaujímavostiam. Cykloturistická značka má rozmer 125 x 125 mm, podklad je bielej farby a v strede je umiestnený symbol C vo farbe príslušnej cykloturistickej trasy.

Správcovia turistickej infraštruktúry

V destinácii Poloniny spravuje turistické trasy komisia značenia regionálnej rady Klubu slovenských turistov Humenné. Klub slovenských turistov (KST) je občianskym združením s celoslovenskou pôsobnosťou zameranou na turistickú činnosť. KST vznikol v roku 1990 a nadviazal na činnosť turistických organizácií založených v predchádzajúcich obdobiach. Medzi hlavné činnosti KST patrí značenie a údržba siete turistických chodníkov na Slovensku s celkovou dĺžkou približne 15 000 km. V roku 2022 bolo značkovanie turistických trás zapísané do reprezentatívneho zoznamu nehmotného kultúrneho dedičstva Slovenska. <https://www.kst.sk/sk/>

Cykloturistické trasy v destinácii Poloniny spravuje na základe dohody so Slovenským cykloklubom (SCK) organizácia Aevis n.o. (Aevis). SCK je občianskym združením s celoslovenskou pôsobnosťou, ktoré vzniklo v roku 1994 a jeho hlavnou činnosťou je vytváranie siete cykloturistických trás na Slovensku. SCK má spolu so svojimi pobočkami a spolupracujúcimi organizáciami v správe viac ako 14 000 km dlhú sieť vyznačených a legálne povolených cykloturistických trás. Každá zlegalizovaná a zaregistrovaná cykloturistická trasa má pridelené evidenčné číslo v Národnom registri cykloturistických trás, ktorý spravuje Slovenský cykloklub. Aevis je nezisková organizácia so sídlom v Snine, ktorá sa od roku 2013 aktívne venuje ochrane divokej prírody a národných parkov na Slovensku s dôrazom na Poloniny a prírodný turizmus. <https://www.cykloklub.sk/> / <https://www.aevis.org/>

Čo je cieľom tohto dokumentu

V destinácii Poloniny je nevyhnutné zaviesť koordinovaný systém údržby a rozvoja turistickej a cykloturistickej infraštruktúry. Hlavným cieľom tohto dokumentu je identifikovať základné východiská a nastaviť dlhodobé a hlavne udržateľné rámce pre manažment turistickej infraštruktúry v Poloninách. V prvom rade tento dokument podrobne mapuje a hodnotí aktuálny stav infraštruktúry, identifikuje v rámci nej podstatné nedostatky a zároveň navrhuje konkrétne riešenia a kroky, ako tento stav zlepšiť a dlhodobo udržať. Vysvetľuje tiež, ako by mala fungovať obnova značenia a údržba turistickej infraštruktúry a nastavuje podmienky, za akých by mali na území vzniknúť nové trasy. V neposlednom rade odporúča, aby koordinátorom ďalšieho rozvoja turizmu v Poloninách bola destinačná organizácia.

Rozdelenie pasportizovanej turistickej infraštruktúry

- **Turistické trasy** – oficiálne turistické trasy, ktorým KST pridelil evidenčné číslo a farbu trasy.
- **Cykloturistické trasy** – oficiálne cykloturistické trasy, ktorým SCK pridelil evidenčné číslo a farbu trasy.
- **Náučné chodníky** – chodníky, ktoré majú vyznačenú trasu, popri ktorej sa nachádzajú informačné panely a majú identifikovateľný subjekt, ktorý je ich správcou (väčšinu náučných chodníkov v destinácii Poloniny spravuje Správa Národného parku Poloniny so sídlom v Stakčíne).
- **Prvky drobnej (doplňkovej) turistickej infraštruktúry** – prístrešky, útulne, odpočívadlá, altánky, lavičky, mapové panely, informačné panely, zdroje vody, stojany na bicykle, vyhliadkové veže a iné prvky, ktoré zvyšujú turistickú atraktivitu trasy, zlepšujú orientáciu v teréne a celkovo vytvárajú bezpečnejšie prostredie pre turistov, ktorí sa na trase pohybujú.

Doplňková infraštruktúra je na účely pasportizácie spracovaná iba v online mapovej aplikácii, ktorá dopĺňa tento dokument. Pri jednotlivých prvkoch turistickej infraštruktúry evidovaných v mape sú uvedené základné informácie.

Dotknuté chránené územia

Najvýznamnejším veľkoplošným chráneným územím v rámci destinácie Poloniny je Národný park (NP) Poloniny s celkovou rozlohou 29 805 ha a s ochranným pásmom 10 973 ha. NP Poloniny vznikol v roku 1997 a je držiteľom významných medzinárodných ocenení. V roku 1993 bolo územie NP spolu s priľahlým územím Poľska zapísané do zoznamu medzinárodných biosférických rezervácií pod názvom MBR Východné Karpaty. V roku 1999 boli k tejto biosférickej rezervácii pričlenené chránené územia na Ukrajine, čím vznikla prvá trilaterálna biosférická rezervácia na svete. V roku 1998 získal NP Poloniny prestížne ocenenie Diplom Rady Európy. Od roku 2007 sú slovenské a ukrajinské karpatské bukové pralesy zapísané v Zozname svetového prírodného dedičstva UNESCO. Pralesy Stuzica, Havešová a Rožok sú tak zaradené medzi svetové prírodné unikáty. <https://www.nppoloniny.sk/>

Destinácia Poloniny zasahuje sčasti aj do Chránenej krajinej oblasti (CHKO) Vihorlat. Táto CHKO bola vyhlásená v roku 1973 a jej súčasná celková výmera je 17 485 ha. Vihorlatské vrchy patria medzi najlesnatejšie pohoria Slovenska. Až 90 % ich územia zaberajú lesné ekosystémy, predovšetkým bukové a jedľovo–bukové lesy. Vyskytuje sa tu viacero zaujímavých a vzácnych druhov rastlín a živočíchov a niektoré z nich sa vyskytujú len na Vihorlate. V rámci CHKO sa nachádza viacero atraktívnych lokalít, ktoré prepája značená turistická a cyklistická infraštruktúra. Oblúbeným bodom, z ktorého turisti najčastejšie vyrážajú do CHKO, je obec Zemplínske Hámre. Medzi najnavštevovanejšie turistické miesta patrí skalné bralo Sninský kameň a jazero Morské oko. Oblúbené sú tiež cyklotrasy, ktoré sú vyznačené po trasách bývalej úzkokoľajnej železnice. <https://chkovihorlat.sopsr.sk/>

Prírodný turizmus

V rámci destinácie Poloniny je preferovaný najmä prírodný turizmus, pretože je vhodnou alternatívou k masovému turizmu, k ťažbe dreva a iným činnostiam, ktoré poškodzujú prírodu v chránených územiach. Odborným garantom a zároveň poskytovateľom služieb prírodného turizmu v Poloninách je Aegis. Dlhodobou snahou organizácie Aegis spoločne s destinačnými partnermi je kontinuálne zlepšovať podmienky pre rozvoj prírodného turizmu v Poloninách, zlepšovať jeho poznateľnosť, zvyšovať jeho akceptovateľnosť zo strany miestnych obyvateľov a zároveň zvyšovať záujem o jeho služby zo strany návštevníkov tejto destinácie. Pre rozvoj prírodného turizmu je dôležité, aby zároveň dobre fungovala aj základná turistická infraštruktúra, a preto je v Poloninách potrebné súbežne zlepšovať systém využívania, údržby a rozvoja turistických trás a cyklotrás. <https://prirodnyturizmus.sk/>

Destinácia Poloniny

Od roku 2019 sa región Snina prezentuje ako nová turistická destinácia formou jedinečnej destinačnej značky Neskutočne skutočné Poloniny. Jej poslaním je podporiť udržateľný rozvoj regiónu a zodpovednejšie využívanie jeho výnimočného potenciálu. Destinačná značka je súčasťou marketingovej stratégie zameranej na zlepšenie propagácie tohto územia, jeho prírodného a kultúrneho bohatstva, ponúkaných služieb a regionálnych produktov. Prezentuje jeho rôzne špecifiká a zároveň podporuje zachovanie a udržanie pôvodnej prírody, kultúry, tradícií a remesiel. Hlavným lákadlom je NP Poloniny. Destináciu Poloniny tvorí celý okres Snina vrátane obcí Ruský Hrabovec, Ruská Bystrá, Podhorod', Beňatina a Inovce z príslušného okresu Sobrance. Turistická infraštruktúra v rámci tohto dokumentu je spracovaná pre územie celej destinácie Poloniny. <https://regionpoloniny.sk/>



Zber dát a mapovanie v teréne

Základný zber dát v teréne prebiehal od mája do októbra 2023 a kontinuálne ďalej pokračuje za účelom aktualizácií. Turistické trasy a náučné chodníky boli zmapované pešou chôdzou a cykloturistické trasy na bicykli. Všetky pasportizované trasy boli zaznamenané priamo v teréne pomocou GPS zariadenia Garmin GPSmap 65s a vyexportované GPX súbory boli následne spracované v programe Garmin BaseCamp. Pri každej trase boli zároveň zaznamenané aj súvisiace body záujmu, t. j. polohy smerovníkov, informačných panelov, prístreškov, studničiek, ako aj ďalších prvkov drobnej turistickej infraštruktúry vrátane ich fotografií. Tento dokument je ďalej priebežne aktualizovaný a na jeho prvej strane je vždy vyznačený dátum a číslo aktuálnej verzie. Jeho súčasťou je aj online verejne dostupná mapová aplikácia Esri ArcGIS. <https://arcg.is/1Cyyvz5>

Ako by mala fungovať údržba turistickej infraštruktúry

Údržba hlavnej turistickej infraštruktúry v destinácii Poloniny by mala prebiehať v pravidelných cykloch a maľované značenie na trasách by sa malo obnovovať každé tri roky. Raz ročne, ideálne po zime, by sa mala uskutočniť kontrola trás a infraštruktúry. Na základe nej by sa malo naplánovať odstránenie zistených nedostatkov, ktoré by sa malo zrealizovať v ideálnom prípade do začiatku hlavnej turistickej sezóny, t. j. do konca mája. Obnova značenia alebo výmena poškodených tabuliek na smerovníkoch sa plánuje v predstihu, t. j. rok vopred na konkrétnu trasu. Takto naplánovaná obnova sa realizuje iba raz ročne.

Obnovu turistického a cykloturistického značenia organizačne aj finančne zabezpečuje KST a SCK. Údržba doplnkovej turistickej infraštruktúry by mala byť plánovaná a realizovaná priebežne v spolupráci so subjektmi, ktoré sú zodpovedné za jej výstavbu alebo využívanie (napr. organizácie cestovného ruchu, štátna ochrana prírody, obce, mimovládne organizácie a pod.). Koordinovať by to mala destinačná organizácia. Bežne sa stáva, že výstavba je financovaná z rôznych projektov, no pravidelná údržba takejto infraštruktúry sa už systematicky nerealizuje, lebo na ňu nie sú financie. S údržbou doplnkovej turistickej infraštruktúry by sa preto malo počítať už pri jej plánovaní. V rámci monitorovania trás a celkovo turistickej infraštruktúry pred sezónou, ako aj priebežne počas celého roka by pomohlo zavedenie mobilnej aplikácie, pomocou ktorej by turisti priamo nahlasovali nedostatky zistené na trase.

Aký je potenciál rozvoja turistiky a cykloturistiky

Hlavný potenciál rozvoja cykloturistiky v rámci destinácie Poloniny má cyklistický projekt Poloniny Trail, ktorý v regióne realizuje Prešovský samosprávny kraj. V rámci rozvoja pešej turistiky existujú viaceré zaujímavé lokality, kde by bolo vhodné vybudovať nový turistický alebo náučný chodník. Nové trasy v destinácii by však mali vznikáť systematicky a za účasti všetkých dotknutých subjektov (najmä KST, SCK, Správy NP Poloniny, dotknutých samospráv a vlastníkov pozemkov). Je ale nevyhnutné, aby sa predovšetkým udržiavali a vylepšovali už existujúce

trasy, ako aj súvisiace prvky doplnkovej turistickej infraštruktúry. Viaceré úseky trás je žiaduce presmerovať mimo často využívaných lesných ciest a zväznic, aby sa tým zlepšila atraktivita trasy, ako aj bezpečnosť pohybu pre turistov. Ideálnym riešením je pretrasovanie po novovybudovaných úsekoch, napr. chodníkom priamo cez les. Rozvoj turistiky a cykloturistiky v Poloninách by mala koordinovať destinačná organizácia.

Aký je postup pri tvorbe novej trasy

Tento postup všeobecne platí pre turistické, cykloturistické aj náučné chodníky. Pred vznikom novej trasy je potrebné vykonať rekognoskáciu (prieskum) plánovanej trasy v teréne a spracovať návrh, v ktorom bude uvedený priebeh trasy a miesta, kde budú osadené prvky značenia, prípadne prvky drobnej turistickej infraštruktúry. Pri rekognoskácii je dôležité venovať pozornosť tomu, aby bola plánovaná trasa bezpečne prechodná, a zohľadniť pri tom rôzne záujmy (napr. ochrany prírody, lesného hospodárstva a vlastníkov dotknutých parciel). Tiež je dôležité sledovať priebeh už existujúcich trás a plánovať súběhy alebo napojenia na tieto trasy. Novovzniknutá trasa by mala byť vedená pri turisticky atraktívnych miestach (napr. kultúrnych pamiatkach, prírodných zaujímavostiach, táboriskách, studničkách a pod.). Záverečným krokom v procese rekognoskácie je presné zaznamenanie línie budúcej trasy v teréne pomocou GPS zariadenia.

Po ukončení rekognoskácie sa identifikujú vlastníci dotknutých parciel, cez ktoré bude plánovaná trasa prechádzať. Následne je potrebné vlastníkov osloviť a požiadať ich o písomný súhlas s vedením a vyznačením trasy, ktorý bude podkladom pre ďalšie správne konania. To, aké správne konania budú nasledovať, závisí od línie trasy, kadiaľ bude prechádzať; spravidla sú to konania v zmysle ustanovení zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch, zákona č. 43/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

Ak sa na budúcej trase plánuje osadzovanie smerovníkov, budovanie prvkov drobnej turistickej infraštruktúry alebo realizácia terénnych úprav, je potrebné podať žiadosť na stavebný úrad v zmysle ustanovení zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Na základe zámeru a rozsahu činnosti, ktoré budú uvedené v žiadosti a spracované v projektovej dokumentácii, stavebný úrad rozhodne, či na vybudovanie prvkov infraštruktúry na trase bude potrebné ohlásenie stavby alebo vydanie stavebného povolenia. Ak sa na budúcej trase neplánuje osádzať smerovníky, budovať prvky drobnej turistickej infraštruktúry alebo robiť terénne úpravy a nová trasa bude v teréne vyznačená iba maľovaným značením, je potrebné mať súhlas vlastníkov dotknutých parciel s vedením a vyznačením trasy.

Nasledujúcim bodom v procese tvorby novej trasy po vydaní územného alebo iného rozhodnutia je žiadosť o pridelenie evidenčného čísla a farby trasy. Ak sa vytvára nová turistická trasa, žiadosť sa adresuje KST, a ak ide o novú cykloturistickú trasu, tak SCK. V žiadosti musí byť okrem základných údajov o trase uvedený názov subjektu, ktorý bude trasu spravovať a starať sa o údržbu a obnovu značenia. Registrované turistické trasy v správe KST spravuje príslušná komisia značenia Regionálnej rady KST. Registrované cykloturistické trasy spravujú právnické osoby (Slovenský cykloklub, mestá, obce, občianske združenia, neziskové organizácie a pod.). V prípade vzniku nového náučného chodníka sa evidenčné číslo neprideliť a farba, resp. značka náučného chodníka je jednotná pre všetky náučné chodníky. Správcom náučného chodníka je spravidla subjekt (právnická osoba), ktorý uskutočňoval administratívny proces realizácie nového náučného chodníka.

Záverečným krokom po získaní všetkých potrebných povolení a pridelení evidenčného čísla je realizácia trasy v teréne, ktorá pozostáva z vyznačenia trasy, osadenia smerovníkov, vybudovania prvkov drobnej turistickej infraštruktúry alebo terénnych úprav. Značenie turistických, cykloturistických a náučných chodníkov môžu vykonávať iba vyškolení značkári, ktorí ovládajú metodické pravidlá podľa príslušnej normy a majú platný tzv. značkársky preukaz.

Nelegálne trasy

V destinácii Poloniny existuje aj niekoľko takých trás, ktoré neprešli povolovacím procesom v zmysle príslušnej legislatívy alebo neboli vyznačené v teréne podľa príslušných noriem. Takéto trasy by do budúcnosti nemali vznikáť a už existujúce by mali byť zrušené. Riešenie problematiky nelegálnych trás v Poloninách by mala koordinovať destinačná organizácia. V rámci tohto dokumentu sú spracované iba legálne vybudované trasy, ktoré spĺňajú podmienky pasportizácie, bolo im pridelené evidenčné číslo a farba a majú určený subjekt, ktorý ich spravuje.







Zoznam pasportizovaných trás

20 turistických trás (214,2 km)










-  0912: sedlo Tri tably – Starý Koňuš (31,4 km)
-  0918: Kremenec – Vysoký grúň (46,5 km)
-  0918: Nová Sedlica – Kremenec (9,4 km)
-  0924: Príslop – Nad Brezoveckou zátokou (7,1 km)
-  0924V: Gazdoráň – Gazdoráň, vyhládka (0,4 km)
-  0925: Ubl'a – Nová Sedlica (26,1 km)
-  2813: Snina, vlaková stanica – sedlo Tri tably (10,2 km)
-  2881: Uličské Krivé – Topoľa (12,4 km)
-  5712: Snina, autobusová stanica – Sninský kameň (8,9 km)
-  5781: Ruská Bystrá – Pilníkova lúka (4,9 km)
-  5790: Nová Sedlica – Čierťaz (6,2 km)
-  5791: Runina – Sedlo pod Ďurkovcom (3,8 km)
-  5797: Runina – Ruské sedlo (12,1 km)
-  8715: Strihovce – Strihovské sedlo (3,6 km)
-  8728: Nová Sedlica – Riaba skala (PL) (10,8 km)
-  8729: Zemplínske Hámre – sedlo Tri tably (4,4 km)
-  8813M: Runina – Tri studničky (2,1 km)
-  8819: Osadné – Balnica (6,3 km)
-  8820: Ubl'a – Malá Ubl'a (1,9 km)
-  8825: Ulička – Dunavy (5,7 km)

18 cykloturistických trás (347,0 km)

-  016: Karpatská magistrála (64,7 km)
-  031: Po stopách Herkula (31,6 km)
-  2875: Cyklistický chodník ikon (78,8 km)
-  2885: Cyklochodník umenia (23,8 km)
-  5871: Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel (50,0 km)
-  5884: Po sninskej úzkokojajke (13,9 km)
-  8878: Cyklochodník k drevenému chrámu v Ruskom Potoku (4,1 km)
-  8879: Ulič – Ruská Volová – Stakčín (25,9 km)
-  8880: Križovatka pod Topoľou – Smrekovica – Ruské (14,4 km)
-  8888: Strihovské sedlo (0,9 km)
-  8894: Dúbrava – Šmigovec, drevený chrám – Hrabová Roztoka, drevený chrám (5,8 km)
-  8895: Ruský Hrabovec – Ruská Bystrá, drevený chrám (UNESCO) (5,1 km)

-  8903: Biele kamene – Čierťaže (1,9 km)
-  8904: Pri umretom – Lúky nad Zemplínskymi Hámrami (2,3 km)
-  8905: Za históriou Sniny (10,6 km)
-  8912: Cyklochodník malých planét (5,0 km)
-  8934: Cyklochodník k drevenému chrámu v Jalovej (1,2 km)
-  8945: Nová Sedlica – Medová baba (7,0 km)

9 náučných chodníkov (36,5 km)

-  Hámorský náučný chodník (7,0 km)
-  Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka (1,6 km)
-  Náučný chodník Havešová (2,1 km)
-  Náučný chodník Miroslava Poliščuka (9,1 km)
-  Náučný chodník Pod tmavou oblohou (1,3 km)
-  Náučný chodník Rožok (4,0 km)
-  Náučný chodník Ruské (2,5 km)
-  Náučný chodník Zvonica pod vrchom Skory (6,4 km)
-  Školský náučný chodník k Mergancovmu kameňu (2,5 km)

Trasy nadväzujúce do zahraničia

Napojenie na Poľsko

- **Turistická trasa č. 0918 (Nová Sedlica – Kremenec)** sa na trojhrianičnom bode na Kremenci napája na modrý turistický chodník (niebieski szlak turystyczny) Rzeszów – Grybów.
- **Turistická trasa č. 8728 (Nová Sedlica – Riaba skala)** sa vrchole Riaba skala (PL) napája na žltý turistický chodník (żółty szlak turystyczny) Riaba skala – Zatwarnica.
- **Turistická trasa č. 0918 (Kremenec – Vysoký grúň)** sa na vrchole Kruhliak napája na najdlhšiu poľskú turistickú trasu (Główny Szlak Beskidzki) na červený turistický chodník (czerwony szlak turystyczny) Ustroń – Wołosate.
- **Turistická trasa č. 0918 (Kremenec – Vysoký grúň)** sa na Ruskom sedle napája na zelený turistický chodník (zielony szlak turystyczny) Przełęcz nad Roztokami – Wołoszań.
- **Turistická trasa č. 0918 (Kremenec – Vysoký grúň)** sa na Balnici napája na Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka (Międzynarodowa leśna ścieżka dydaktyczna Udava – Solinka).
- **Cykloturistická trasa č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel)** sa na Ruskom sedle napája na poľský úsek medzinárodnej cyklotrasy (Międzynarodowy szlak rowerowy Zielony Rower) R-61.

Napojenie na Ukrajinu

- **Turistická trasa č. 0925 (Ubl'a – Nová Sedlica)** sa na slovensko-ukrajinskom hraničnom priechode v Ubli napája na najdlhšiu ukrajinskú turistickú trasu (Закарпатський туристичний шлях), ktorá je značená červenou turistickou značkou a vedie hlavným karpatským hrebeňom z obce Malý Berezny (Малий Березний) do obce Tribušany (Ділове).
- **Cykloturistická trasa č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel)** sa na slovensko-ukrajinskom hraničnom priechode v Ubli napája na ukrajinský úsek medzinárodnej cyklotrasy (міжнародний велосипедний маршрут Зелений велосипед) a prechádza cez Užocký priesmyk na ukrajinsko-poľský hraničný priechod v obci Smolnica (Смільниця).

Turistická trasa sedlo Tri tably – Starý Koňuš

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 31,4 km

Celkové stúpanie: 1472 m

Celkové klesanie: 1539 m

Geografická lokalizácia: Vihorlatské vrchy a Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okresy Humenné, Snina a Sobrance

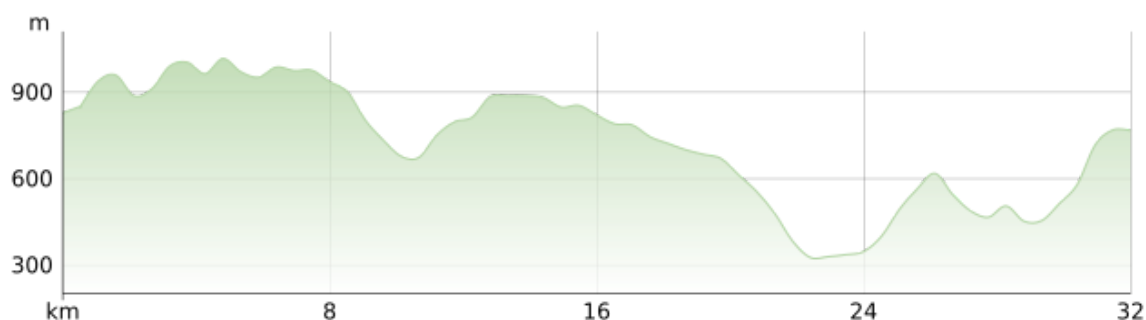
Katastrálne územie: Valaškovce (vojenský obvod), Snina, Stakčín, Kolonica, Ladomírov, Strihovce, Hrabová Roztoka, Ruská Bystrá, Podhorod', Beňatina a Koňuš

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat, PR Vihorlatský prales a PP Sninský kameň

Správca: Klub slovenských turistov – KZ RR Michalovce

Evidenčné číslo: 0912

Výškový profil



Popis

Turistická trasa sa začína v obci Remetské Hámre (296 m n. m.). V sedle Rozdiel (866 m n. m.) vychádza na hlavný hrebeň Vihorlatských vrchov a približne po 11 kilometroch sa v sedle Tri tably (825 m n. m.) začína pasportizovaný úsek turistickej trasy č. 0912 (sedlo Tri tably – Starý Koňuš) v rámci destinácie Poloniny. Zo sedla Tri tably trasa pokračuje miernym stúpaním po nespevnenom chodníku súběžne s turistickou trasou č. 2813 (Snina, vlaková stanica – Remetské Hámre) a po 1,2 km dlhom úseku vychádza na vrch Sninský kameň (1005 m n. m.). Zo Sninského kameňa trasa vedie lesným chodníkom po hlavnom hrebeni Vihorlatských vrchov k 3,3 kilometra vzdialenému vrcholu Nežabec (1023 m n. m.), z ktorého postupne klesá smerom k Strihovskej poľane (970 m n. m.). Strihovská poľana je východiskom turistickej trasy č. 5780 (Strihovská poľana – Krivec, parkovisko), ktorá sa po troch kilometroch končí na parkovisku Krivec pod Morským okom. Trasa č. 0912 vedie zo Strihovskej poľany lesným chodníkom traverzujúcim vrch Fedkov (978 m n. m.) a približne 300 metrov pod Fedkovom odbočuje vľavo smerom k 200 metrov vzdialenej chate Vartáš. Od chaty Vartáš trasa odbočuje vpravo a klesá po zväžnici 2,2 kilometra dlhým úsekom do Strihovského sedla (650 m n. m.), v ktorom križuje turistickú trasu č. 8715 (Strihovce – Remetské Hámre). Zo Strihovského sedla trasa stúpa po zväžnici smerom k Jaseňovskému vrchu (820 m n. m.), vzdialenému dva kilometre, pod ktorým prechádza na lesný chodník. Odtiaľ trasa pokračuje cez Diel (892 m n. m.) na 2,7 kilometra vzdialenú Pilníkovu lúku (835 m n. m.), kde križuje turistickú trasu č. 5781 (Ruská Bystrá – Remetské Hámre). Z Pilníkovej lúky trasa vedie miernym stúpaním lesným chodníkom cez Diel (859 m n. m.) na dva kilometre vzdialenú Veľkú Vavrovú (788 m n. m.), z ktorej sa začína približne 5,5-kilometrové postupné klesanie smerom do obce Podhorod' (326 m n. m.). Pred obcou odbočuje vľavo a vedie približne 1,8 kilometra popri štátnej ceste II/566 na opačný koniec obce, kde pri turistickom smerovníku odbočuje vpravo. O 1,8 kilometra ďalej vychádza miernym stúpaním cez lúky na Paprtný vrch (622 m n. m.), z ktorého nasleduje približne 1,3 kilometra dlhé klesanie k štátnej ceste III/3812, ktorú trasa križuje nad obcou Beňatina a odbočuje vľavo na spevnenú cestu k zaplavenému lomu (458 m n. m.) nad obcou. Od lomu trasa mierne stúpa cez lúky, po 500 metroch odbočuje vpravo, začína mierne klesať a po 800 metroch križuje spevnenú lesnú cestu, za ktorou pokračuje po lúke k 200 metrov vzdialenému potoku Beňatinská voda. Po prebrodení potoka pokračuje krátkym úsekom cez lúku, následne

odbočuje vľavo do lesa a začína stúpať po nespevnenej lesnej ceste. Po 2,4 kilometroch a nastúpaní 325 výškových metroch vychádza v lokalite Starý Koňuš (766 m n. m.), kde sa končí jej pasportizovaný úsek. Turistická trasa č. 0912 pokračuje ďalej približne 5-kilometrovým úsekom do obce Koňuš (271 m n. m.), kde sa končí.

Zaujímavosti

Nežabec je tretím najvyšším vrchom pohoria Vihorlat, približne 800 metrov východne pod vrcholom sa v nadmorskej výške 815 m n. m. nachádzajú Viducké skaly – skalné bralá sopečného pôvodu nad obcou Kolonica, z ktorých sú krásne výhľady na slovenské Poloniny, poľské Bieščady a ukrajinské Karpaty. Na okraji Vavrovej lúky sa nachádza studnička a približne 100 metrov od chaty Vartáš sa nachádza prameň vody. Nad obcou Podhorod' trasa prechádza neďaleko zrúcaniny hradu Tibava, ktorý bol vybudovaný približne v polovici 13. storočia. Na vápencovom brale, kde sa nachádzajú ruiny hradu Tibava, je v súčasnosti prírodná pamiatka Podhorodský hradný vrch. Pri obci Beňatina trasa prechádza popri bývalom lome, ktorý bol začiatkom deväťdesiatych rokov zatopený. Jazero, ktoré vzniklo zatopením lomu – nazývané aj „slovenské Plitvické jazero“, má netradičnú tyrkysovú farbu a je obklopené strmými 8 až 19 metrov vysokými skalnými stenami. V okolí jazera je vybudovaná vysunutá vyhladka, fotopoint a lanová dráha ponad vodnú hladinu s celkovou dĺžkou 180 metrov.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Pasportizovaný úsek turistickej trasy prechádza hlavným hrebeňom Vihorlatských vrchov po lesných cestách a chodníkoch. Na turistickom smerovníku Vartáš sú smerovky otočené smerom od chodníka, na smerovníku na vrchu Diel (859 m n. m.) je iba tabuľka miestneho názvu bez smeroviek, na Veľkej Vavrovej je tabuľka miestneho názvu bez smeroviek osadená na triangulačnom stĺpiku. Ďalšie turistické smerovníky osadené v teréne popri trase sú vo vyhovujúcom stave bez potreby ich momentálnej obnovy. Na značkárskych koloch na úseku trasy od obce Podhorod' po lom nad Beňatinou chýbajú alebo sú poškodené smerové šípky. Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave bez potreby momentálnej obnovy alebo doplnenia.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť turistický smerovník so smerovkami na vrchu Veľká Vavrová (788 m n. m.).
2. Doplniť smerovky na turistickom smerovníku na vrchu Diel (859 m n. m.).
3. Doplniť smerové šípky na značkárske koly v úseku trasy od obce Podhorod' po lom nad Beňatinou pre lepšiu orientáciu turistov v teréne.



Turistická trasa Kremenec – Vysoký grúň

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 46,5 km

Celkové stúpanie: 2134 m

Celkové klesanie: 2448 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy a Laborecká vrchovina

Územná lokalizácia: okresy Snina, Humenné

Katastrálne územie: Nová Sedlica, Zboj, Runina, Stakčín (bývalé obce Ruské, Smolník nad Cirochou, Zvala),

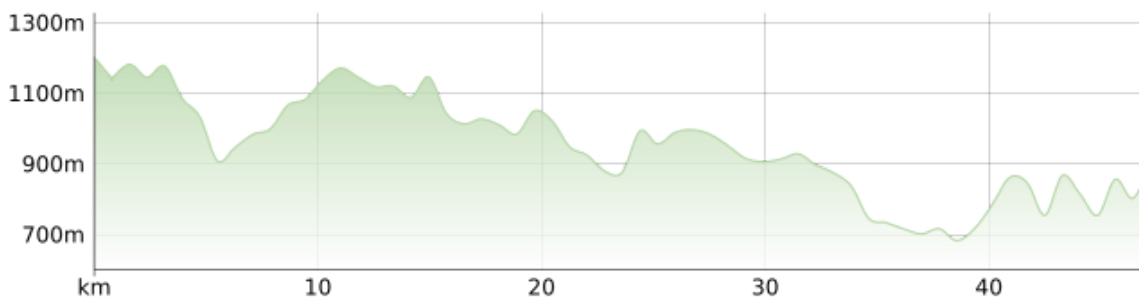
Hostovice, Osadné a Vyšná Jablonka

Územná ochrana prírody: NP Poloniny, CHKO Východné Karpaty, NPR Stuzica, PR Borsukov vrch, NPR Jarabá skala, NPR Pľaša, PR Šípková, PR Udava a PR Rydošová

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 0918

Výškový profil



Popis

Turistická trasa je v celej dĺžke súčasťou Východokarpatskej magistrály (druhá najdlhšia diaľková turistická trasa na Slovensku), prechádza hlavným karpatským hrebeňom a nadväzuje na úsek turistickej trasy z obce Nová Sedlica (391 m n. m.) k trojhoričnému bodu na Kremenci (1208 m n. m.), od ktorého odbočuje vľavo a vedie po slovensko-poľskej štátnej hranici. Po približne 1,5 kilometri trasa vychádza na Kamennú lúku (1201 m n. m.) a pokračuje nespevneným chodníkom po hrebeni cez vrcholy Hrubky (1186 m n. m.) a Čierťaz (1071 m n. m.). Z Čierťaze odbočuje vľavo turistická trasa č. 5790 do Novej Sedlice, trasa č. 0918 vedie po slovensko-poľskej štátnej hranici a z vrcholu Čierťaz klesá približne jeden kilometer do sedla pod Čierťazou (905 m n. m.). Zo sedla začína trasa postupne stúpať cez Borsukov vrch (991 m n. m.) na 3,3 kilometra vzdialený vrch Čelo (1158 m n. m.), za ktorým trasa klesá a pokračuje 500 metrov chodníkom cez poloninskú lúku. Následne trasa mierne stúpa lesom a po 800 metroch vychádza pri smerovníku Riaba skala – SK (1160 m n. m.), odkiaľ odbočuje vľavo do Novej Sedlice turistická trasa č. 8728. Trasa č. 0918 pokračuje priamo chodníkom cez lúku po slovensko-poľskej štátnej hranici úsekom dlhým približne 500 metrov a vychádza na Riabej skale – PL (1191 m n. m.). Z Riabej skaly trasa vedie nespevneným lesným chodníkom po štátnej hranici k 1,2 kilometra vzdialenému vrcholu Ďurkovec (1189 m n. m.), z ktorého klesá 400-metrovým chodníkom po poloninskej lúke do sedla pod Ďurkovcom (1135 m n. m.). Zo sedla pod Ďurkovcom odbočuje vľavo turistická trasa č. 5791 do obce Runina. Turistická trasa č. 0918 pokračuje lúkou a neskôr nespevneným lesným chodníkom po štátnej hranici a po približne 2,3-kilometrovom úseku vychádza na vrchole Pľaša (1163 m n. m.). Z Pľaše trasa pokračuje po štátnej hranici cez Kurników Beskid (1037 m n. m.) na 5,2 kilometra vzdialený vrch Kruhliak (1101 m n. m.). Z Kruhliaka trasa klesá približne trojkilometrovým úsekom do Ruského sedla (796 m n. m.), z ktorého odbočuje vľavo turistická trasa č. 5797 cez sedlo Zálomy do obce Runina. Turistická trasa č. 0918 pokračuje z Ruského sedla priamo po slovensko-poľskej štátnej hranici 1,3 kilometra dlhým stúpaním po nespevnenom lesnom chodníku na vrch Rypy (1 003 m n. m.), z ktorého pokračuje cez Šípkovú (995 m n. m.) a Strop (1011 m n. m.) na 7,9 kilometra vzdialený vrch Černiny (929 m n. m.). Na Černinách trasa odbočuje vpravo a klesá približne 5 kilometrov po slovensko-poľskej štátnej hranici na Balnicu (712 m n. m.). Z Balnice odbočuje vľavo turistická trasa č. 8819, ktorá vedie cez prírodnú rezerváciu Udava do obce Osadné. Turistická trasa č. 0918 pokračuje z Balnice lesným chodníkom priamo po štátnej hranici cez vrcholy Rydošová (880 m n. m.) a Kýčerský grúň (867 m n. m.) na 7,7 kilometra vzdialený Vrch nad Lazom (864 m n. m.). Na Vrchu nad Lazom trasa odbočuje vľavo a pokračuje 1,5 kilometra dlhým úsekom nespevneným lesným chodníkom po štátnej hranici na Vysoký grúň (905 m n. m.), na ktorom sa končí pasportizovaný úsek trasy č. 0918 (Nová Sedlica – Minčol). Východokarpatská magistrála pokračuje ďalej turistickou trasou č. 0918 po slovensko-poľskej štátnej hranici do 148 kilometrov vzdialenej obce Obručné (667 m n. m.), z ktorej nasleduje záverečný 10-kilometrový úsek na najvyšší vrchol pohoria Čergov – Minčol (1157 m n. m.), na ktorom sa turistická trasa č. 0918 a zároveň aj Východokarpatská magistrála končí.

Zaujímavosti

Trasa prechádza hranicou národných prírodných rezervácií Stužica, Jarabá skala, Pľaša a prírodných rezervácií Borsukov vrch, Šípková, Udava, Rydošová. V sedle pod Čierťazou a v Ruskom sedle sú postavené turistické útulne, v ktorých pohodlne prenocuje šesť osôb. Pri oboch útulniach sú pramene s pitnou vodou, ďalšie pramene na turistickej trase sú v sedle pod Ďurkovcom a pod vrcholom Pľaša. Najkrajšie poloninské lúky, ktoré vznikli počas tzv. valašskej kolonizácie odlesnením horských hrebeňov, nájdeme v okolí vrcholov Ďurkovec a Riaba skala. Na Riabej alebo aj Jarabej skale sa nachádza jedna z najkrajších vyhládok v Národnom parku Poloniny, ktorá ponúka

výhľady do doliny Zbojského potoka a okolité pohoria. Približne 500 metrov pod vrcholom Hrubky smerom na sedlo pod Čierťazou sa nachádza hrob padlého ruského vojaka, ktorý v tejto oblasti zahynul počas bojov v 2. svetovej vojne v roku 1944.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistická trasa prechádza v celej dĺžke slovensko-poľskou štátnou hranicou po nespevnenom chodníku. Maľované turistické značenie na pasportizovanom úseku je v dostatočnom stave bez potreby momentálnej obnovy s výnimkou úseku z Ruského sedla po Balnicu, na ktorom je potrebné obnoviť maľované značenie. Turistické smerovníky osadené popri trase sú nepoškodené, ale na smerovkách, ktoré sú na nich namontované, sú neaktuálne časy prechodov medzi jednotlivými turistickými informačnými miestami, preto pre lepšiu časovú orientáciu je na trase potrebné vymeniť ich za smerovky s aktualizovanými časovými údajmi. Značkárske koly, ktoré sú osadené pri odbočkách k studničkám v sedle pod Ďurkovcom a pod Pľašou, je potrebné obnoviť a osadiť na nich smerovú šípku k studničke. V smere z vrchu Černiny vedie posledný kilometer trasy pred Balnicou na viacerých miestach podmáčaným terénom, preto z dôvodu bezpečnosti a zvýšenia turistickej atraktivity trasy je v týchto miestach potrebné vybudovať drevené lávky ponad podmáčané prameniská. V Ruskom sedle sú turistické smerovky namontované na cykloturistickom smerovníku. Na turistických informačných miestach na vrcholech Kamenná lúka, Hrubky, Riaba skala (PL), Černiny a v sedle pod Čierťazou nie sú osadené turistické smerovníky.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť turistické smerovníky so smerovkami na turistických informačných miestach Kamenná lúka, Hrubky, Riaba skala (PL), Černiny, sedlo pod Čierťazou a Ruské sedlo.
2. Aktualizovať časy na smerovkách na turistických informačných miestach Kremeneč, Čierťaz, Riaba skala (SK), Ďurkovec, sedlo pod Ďurkovcom, Pľaša, odbočka do PL, Kruhliak, Rypy, Strop, Balnica, Kýčerský grúň a Vysoký grúň.
3. Obnoviť maľované turistické značenie na úseku trasy od Ruského sedla po Balnicu.
4. Obnoviť značkárske koly pri odbočkách k studničkám v sedle pod Ďurkovcom a pod Pľašou a osadiť na nich smerové šípky.
5. Vybudovať drevené lávky ponad podmáčané prameniská, ktorými trasa prechádza približne jeden kilometer pred Balnicou (N 49.183847, E 22.223644; N 49.184288, E 22.222883; N 49.184374, E 22.216184).
6. Osadiť lavičky pri turistických smerovníkoch: Riaba skala (SK), sedlo pod Ďurkovcom, Pľaša a Balnica.



Turistická trasa Nová Sedlica – Kremeneč

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 9,4 km

Celkové stúpanie: 986 m

Celkové klesanie: 166 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

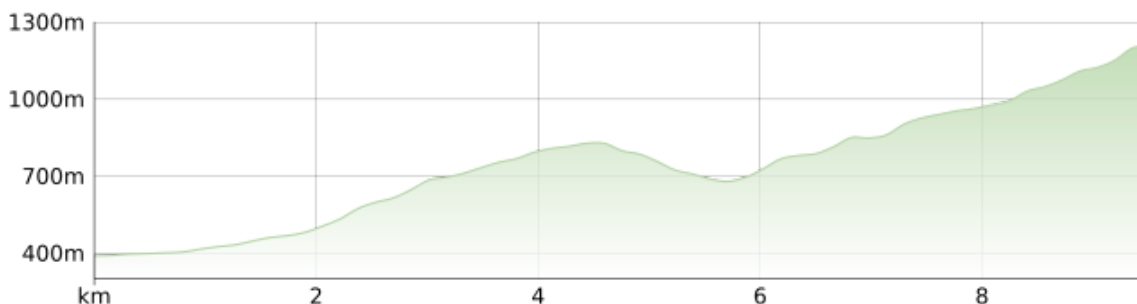
Katastrálne územie: Nová Sedlica

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a NPR Stuzica

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 0918

Výškový profil



Popis

Turistická trasa je súčasťou Východokarpatskej magistrály a turistov zavedie na miesto, kde sa stretávajú hranice Slovenska, Poľska a Ukrajiny. Trasa sa začína v najvýchodnejšej obci Slovenska v Novej Sedlici (391 m n. m.) pri autobusovej zastávke, ktorá je východiskom viacerých turistických trás v okolí (0925 Nová Sedlica – Ubl'a, 5790 Nová Sedlica – Čierťaž, 8728 Nová Sedlica – Riaba skala). Za autobusovou zastávkou trasa prechádza cez most ponad Zbojský potok, odbočuje vľavo a vedie po obecnej ceste. Na konci obce prechádza trasa popri informačnom stredisku Správy Národného parku Poloniny. Od tohto miesta trasa pokračuje miernym stúpaním po spevnenej lesnej ceste, z ktorej po 600 metroch odbočuje vpravo na lesnú zväžnicu a stúpa smerom na Skládku pod Kýčerou (583 m n. m.), odkiaľ po dvoch kilometroch vychádza na Temný vŕšok (824 m n. m.). Na Temnom vŕšku turistická trasa odbočuje vpravo a klesá na približne kilometrovom úseku 160 výškových metrov k drevenej lávke ponad Stuzickú rieku, po prejení lávky začína trasa opäť postupne stúpať. Lesným chodníkom cez prales Stuzica po 3,5 kilometroch a 450 výškových metroch vychádza trasa na slovensko-ukrajinskú štátnu hranicu, odbočuje vľavo a nasleduje záverečné strmšie 300-metrové stúpanie vedúce po štátnej hranici k trojhrianičnému bodu na Kremenci (1208 m n. m.), kde sa končí prvá časť pasportizovaného úseku turistickej trasy č. 0918 (Nová Sedlica – Minčol).

Zaujímavosti

Trasa prechádza cez národnú prírodnú rezerváciu Stuzica, ktorá je zapísaná v zozname Svetového dedičstva UNESCO. Približne 150 metrov pred Temným vŕškom sa po pravej strane nachádza studnička. Ďalšia studnička je v tesnej blízkosti turistického chodníka cca 100 metrov od slovensko-ukrajinskej hranice pred záverečným stúpaním na Kremenc. Posledná studnička na trase sa nachádza po ľavej strane približne 60 metrov pred mramorovým trojhrianičným stĺpom na slovenskej strane hranice. Žulový monolit, ktorý je osadený na trojhrianičnom bode na Kremenci, je zároveň najvyšším bodom na území Národného parku Poloniny. V centre obce Nová Sedlica, kde sa turistická trasa začína, je inštalovaný slovensko-rusínsky slovník pod holým nebom a oproti na druhom brehu Zbojského potoka sa nachádza replika dreveného chrámu svätého archanjela Michala (pôvodný drevený chrám bol v roku 1971 premiestnený do Expozície ľudovej architektúry a bývania Vihorlatského múzea v Humennom) a pôvodný ľudový dom, ktorý sa podobá na chalúpku deduška Večernička.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie (bolo obnovené v roku 2023). Turistické smerovníky osadené popri trase sú nepoškodené, ale na smerovkách, ktoré sú na nich namontované, sú neaktuálne časy prechodov medzi jednotlivými turistickými informačnými miestami. Preto je potrebné vymeniť tieto neaktuálne smerovky za smerovky s aktualizovanými časovými údajmi prechodov medzi jednotlivými turistickými informačnými miestami. Je to dôležité najmä pre presnejšie časové plánovanie prechodu trasy pre turistov, aby mali dostatočnú časovú rezervu pre bezpečný návrat z túry.

Návrhy na zlepšenie

1. Aktualizovať časy na smerovkách na turistických informačných miestach Nová Sedlica, Skládka pod Kýčerou, Temný vŕšok a Kremenc.
2. Osadiť na turistickej trase smerovník so smerovkami na turistickom informačnom mieste Kamenitý potok.

Turistická trasa Príslop – Nad Brezoveckou zátokou

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 7,1 km

Celkové stúpanie: 314 m

Celkové klesanie: 350 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

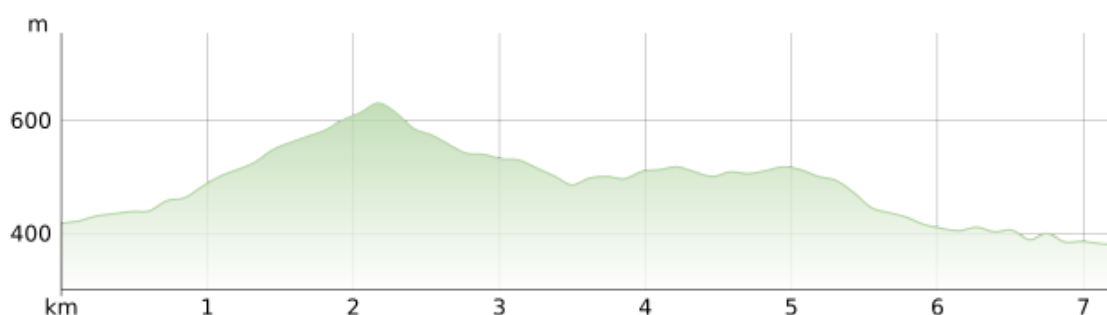
Katastrálne územie: Príslop, Dara a Starina nad Cirochou

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a PR Gazdoráň

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 0924

Výškový profil



Popis

Najnovšia turistická trasa na území národného parku Poloniny, ktorá sa začína v obci Príslop (417 m n. m.) pri turistickom informačnom centre. Začiatok turistickej trasy v Príslope vedie miernym stúpaním po štátnej ceste II/558 v dĺžke približne 550 metrov a následne pri kostole odbočuje trasa vľavo na nespevnenú lesnú cestu, ktorou stúpa približne 180 výškových metrov po lúkach na vrch Kuršie (643 m n. m.). Z Kuršia turistická trasa klesá cez lúky smerom na sedlo Barankovec (481 m n. m.), v ktorom pretína vyššie uvedenú štátnu cestu II/558. Zo sedla trasa pokračuje 1,5 kilometra dlhým úsekom po lesnom nespevnenom chodníku na vrch Gazdoráň (508 m n. m.), ktorý sa týči nad vodárenskou nádržou Starina. Z Gazdoráňa vedie trasa krátkym úsekom cez lúky a klesá po nespevnenej lesnej ceste, na konci ktorej sa začína stará asfaltová cesta. Po nej trasa postupne klesá opäť k štátnej ceste II/558 nad Brezoveckou zátokou (378 m n. m.), kde sa končí.

Zaujímavosti

Z vrcholov Kuršie a Gazdoráň je panoramatický výhľad na časti vodárenskej nádrže Starina a okolité pohoria a doliny. V obci Príslop sa pri gréckokatolíckom kostole nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je dostatočné, bez potreby momentálnej obnovy alebo doplnenia. Turistické smerovníky osadené popri trase v teréne a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich výmena alebo obnova.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť lavičku/lavičky pri turistickom smerovníku na vrchu Kuršie.



Turistická trasa Gazdoráň – Gazdoráň, vyhliadka

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 0,4 km

Celkové stúpanie: 9 m

Celkové klesanie: 10 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Starina nad Cirochou

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a PR Gazdoráň

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 0924V

Výškový profil



Popis

Krátka odbočka z turistickej trasy č. 0924 (Príslop – Nad Brezoveckou zátokou), ktorá vedie na vyhliadku nad vodárenskou nádržou Starina (508 m n. m.).

Zaujímavosti

Trasa v celej dĺžke prechádza lúkami, ktoré sú súčasťou prírodnej rezervácie Gazdoráň, a okrem krásneho výhľadu na vodárenskú nádrž Starina ponúka turistom aj výhľady na okolité poloninské kopce.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich výmena alebo obnova.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť lavičky pri turistickom smerovníku Gazdoráň, vyhliadka.

Turistická trasa Ubl'a – Nová Sedlica

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 26,1 km

Celkové stúpanie: 690 m

Celkové klesanie: 512 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

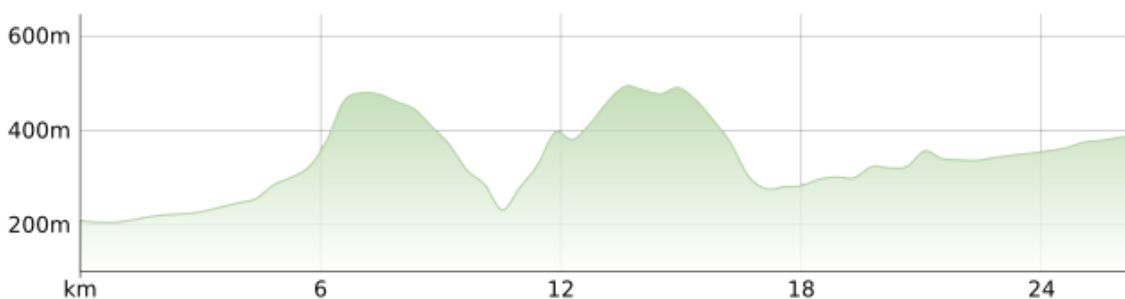
Katastrálne územie: Ubl'a, Ulič, Uličské Krivé, Zboj a Nová Sedlica

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 0925

Výškový profil



Popis

Turistická trasa sa začína na slovensko-ukrajinskom cestnom hraničnom priechode pri obci Ubl'a a v celej dĺžke je súčasťou Východokarpatskej magistrály. Z hraničného priechodu trasa vedie približne jeden kilometer chodníkom popri štátnej ceste I/74 (cca 200 metrov od hranice nie je vybudovaný chodník pre peších) k smerovníku Malá Ubl'a (207 m n. m.), kde trasa odbočuje vpravo na lesnú asfaltovú cestu. Po približne štyroch kilometroch trasa prechádza na nespevnenú lesnú cestu a pokračuje miernym stúpaním smerom k vrchu Kremenec (478 m n. m.). Z Kremenca trasa klesá po nespevnenej lesnej ceste a po približne 500-metrovom úseku pri turistickom smerovníku Pod Kremencom (468 m n. m.) odbočuje vpravo a napája sa na spevnenú lesnú cestu smerom do obce Ulič, z ktorej po prejení približne dvoch kilometrov odbočuje vpravo na nespevnenú lesnú cestu k slovensko-ukrajinskej štátnej hranici, kde popri Arpádovej línii schádza k rieke Ulička (233 m n. m.), ponad ktorú vedie pontónový most. Na tomto mieste sa začína turistická trasa č. 8825 (Ulička – Dunavy). Turistická trasa č. 0925 (Ubl'a – Nová Sedlica) ďalej pokračuje po nespevnených lesných cestách a lúkach popod vrch Bablička (405 m n. m.) do lokality s názvom Dunavy (477 m n. m.), kde sa končí vyššie spomínaná turistická trasa č. 8825. Z Dunáv trasa pokračuje po nespevnenej lesnej ceste smerom na vrch Hukov (462 m n. m.) a klesá po lúkach k potoku Javorník po prebrodení, ktorého ďalej klesá po spevnenej lesnej ceste do obce Uličské Krivé (278 m n. m.). Z Uličského Krivého trasa vedie približne dva kilometre po štátnej ceste III/3886 a potom odbočuje vpravo na lesnú cestu popri Zbojskom potoku, ktorý je potrebné po približne 900-metrovom úseku prebrodiť a napojiť sa opäť na štátnu cestu III/3886 smerom do obce Zboj. Na začiatku Zboja trasa odbočuje vpravo na most ponad Zbojský potok, kde pred poľnohospodárskym družstvom odbočuje vľavo a vedie popri Zbojskom potoku k 400 metrov vzdialenému táborisku. Z táboriska trasa pokračuje po obecnej ceste a neskôr chodníku do centra obce Zboj (348 m n. m.) k lávke ponad Zbojský potok. Za lávkou trasa odbočuje vpravo a pokračuje záverečným 2,8 kilometra dlhým úsekom po štátnej ceste III/3886 do Novej Sedlice (391 m n. m.), kde sa pri autobusovej zastávke v centre obce trasa končí.

Zaujímavosti

Pri obci Ulič trasa prechádza popri Arpádovej línii – obrannom opevnení vybudovanom Maďarskom počas II. svetovej vojny, ktorú tvorí systém bunkrov, zákopov a protitankových zátarás. V obci Uličské Krivé sa nachádza drevený gréckokatolícky chrám svätého archanjela Michala z roku 1718, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou a dodnes slúži na svoje pôvodné účely. V obci Zboj sa pri táborisku nachádza minerálny prameň Kvasna voda – uhličitý prameň, ktorý slúži ako zdroj pitnej vody. Ďalšími turistickými zaujímavosťami v obci sú replika meteoritu Kňahyňa, ktorý dopadol neďaleko obce v roku 1866, a obecné Múzeum školy, ktoré bolo otvorené pre verejnosť v roku 2023. V obci Nová Sedlica je postavená replika dreveného chrámu svätého archanjela Michala (pôvodný chrám bol v roku 1971 premiestnený do Expozície ľudovej architektúry a bývania Vihorlatského múzea v Humennom) a navštevovanou turistickou atrakciou v obci je aj pôvodný ľudový dom, ktorý sa podobá na chalúпку deduška Večernička.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je v zlom stave a je potrebné obnoviť ho na celom úseku trasy. Turistické smerovníky osadené popri trase sú vo vyhovujúcom stave s výnimkou smerovníka v lokalite Pod Kremencom, na ktorom je potrebné aktualizovať smerovky. Na lúkach pod vrcholmi Bablička a Hukov chýbajú značkárske koly so šípkami pre lepšiu orientáciu turistov v teréne. Ponad potok Javorník pri obci Uličské Krivé je potrebné vybudovať lávku, rovnako ako na úseku trasy nad Uličským Krivým na mieste, kde trasa križuje Zbojský potok, pretože brodenie potoka v období topenia sa snehu a zvýšeného úhrnu zrážok turistom komplikuje bezpečný prechod vodného toku. V obci Zboj pred poľnohospodárskym družstvom, kde turistická trasa odbočuje vľavo smerom k táborisku, je ťažko priechodný úsek zarastený vegetáciou a pre turistov je orientačne náročný. Turistická trasa je počiatočným úsekom Východokarpatskej magistrály a z tohto dôvodu by mala byť vedená mimo štátnej cesty, preto je pre zlepšenie bezpečnosti a zvýšenie atraktivity potrebné pretrasovať úsek turistickej trasy z obce Uličské Krivé do obce Nová Sedlica cez existujúce lesné cesty.

Návrhy na zlepšenie

1. Pretrasovať časť turistickej trasy medzi obcami Uličské Krivé a Nová Sedlica mimo štátnej cesty III/3886 z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a turistickej atraktivity trasy.
2. Obnoviť maľované turistické značenie na celom úseku trasy.
3. Umiestniť značkárske koly so šípkami na lúkach pod vrchmi Bablička a Hukov.
4. Vybudovať premostenie na úseku trasy za obcou Uličské Krivé na mieste, kde turistická trasa prechádza cez Zbojský potok (N 49.007348, E 22.457189).
5. Na úseku trasy v obci Zboj pred poľnohospodárskym družstvom, kde trasa odbočuje vľavo smerom k táborisku, je potrebné vyčistiť turistický chodník od vegetácie, udržiavať ho v schodnom stave a pre lepšiu orientáciu v teréne umiestniť v tomto bode trasy (N 49.020900, E 22.473989) značkársky kôl so šípkami.
6. Vybudovať lávku ponad potok Javorník v katastri obce Uličské Krivé na mieste, kde turistická trasa križuje potok (N 48.988672, E 22.441174).
7. Aktualizovať časy na smerovkách na turistickom informačnom mieste Pod Kremencom.



Turistická trasa Snina, vlaková stanica – sedlo Tri tably

Základné informácie

Farba: modrá

Celková dĺžka: 10,2 km

Celkové stúpanie: 770 m

Celkové klesanie: 174 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okresy Snina a Humenné

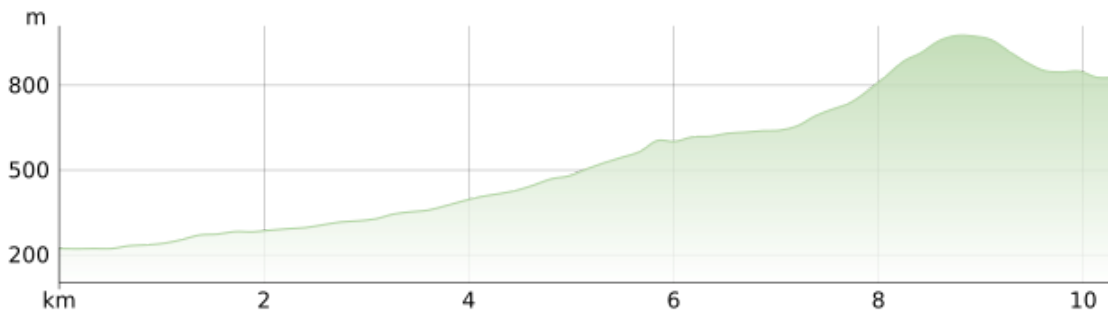
Katastrálne územie: Snina, Zemplínske Hámre a Valaškovce (vojenský obvod)

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat, PR Vihorlatský prales a PP Sninský kameň

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 2813

Výškový profil



Popis

Turistickej trasy sa začína na vlakovej stanici Snina (224 m n. m.), na začiatku približne po 100 metroch trasa križuje štátnu cestu I/74 a pokračuje 400-metrovým úsekom po asfaltovom chodníku k mostu ponad rieku Cirocha. Za mostom trasa mierne stúpa po asfaltovom chodníku k turistickému informačnému centru na Sninských rybníkoch. Odtiaľ vedie trasa kontinuálnym stúpaním po spevnenej lesnej ceste k 3,8 kilometra vzdialenej lokalite Pri umretom (535 m n. m.). Od Umretého vedie trasa 1,5 km dlhým úsekom po lesnom chodníku a neskôr k zväžnici na mieste zvané Rovenky (629 m n. m.), odkiaľ pokračuje súbežne s turistickou trasou č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň). Trasa stúpa 1,7 kilometra dlhým úsekom po nespevnenej lesnej ceste a neskôr chodníku na Sninský kameň (1 005 m n. m.). Zo Sninského kameňa trasa klesá 1,2 kilometra dlhým úsekom po nespevnenom lesnom chodníku súbežne s turistickou trasou č. 0912 (Remetské Hámre – Koňuš) do sedla Tri tably (825 m n. m.), ktoré je križovatkou viacerých turistických trás (0912 Remetské Hámre – Koňuš, 2813 Snina, vlaková stanica – Remetské Hámre, 8729 Zemplínske Hámre – sedlo Tri tably) a kde sa končí pasportizovaný úsek trasy. Turistickej trasy č. 2813 pokračuje ďalej úsekom dlhým približne 10 kilometrov, na ktorom prechádza popri Morskom oku (618 m n. m.) a končí sa v obci Remetské Hámre (296 m n. m.).

Zaujímavosti

Dominantou je na trase prírodná pamiatka Sninský kameň, za ktorú bola vyhlásená v roku 1982 z dôvodu ochrany prírody, vedeckého a kultúrno-spoločenského významu. Sninský kameň tvoria dva skalné útvary – nižší Veľký Sninský kameň (998 m n. m.) a vyšší Malý Sninský kameň (1 005 m n. m.), výška kolmých skalných stien je 15 – 20 metrov. Vrcholy Sninského kameňa ponúkajú výhľady na Vihorlatské vrchy, Poloniny, Slanské vrchy, poľské Bieščady, ukrajinské Karpaty a v prípade dobrej viditeľnosti aj na vrcholy Vysokých a Nízkyh Tatier.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je dostatočné a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Turistické smerovníky osadené popri trase sú vo vyhovujúcom stave. Na začiatku trasy pri vlakovej stanici Snina chýba turistický smerovník. V lokalitách Rybník Mlynisko, Sninské rybníky a Pri umretom je potrebné vymeniť smerovky na turistických smerovníkoch z dôvodu ich veku a poškodenia.

Návrhy na zlepšenie

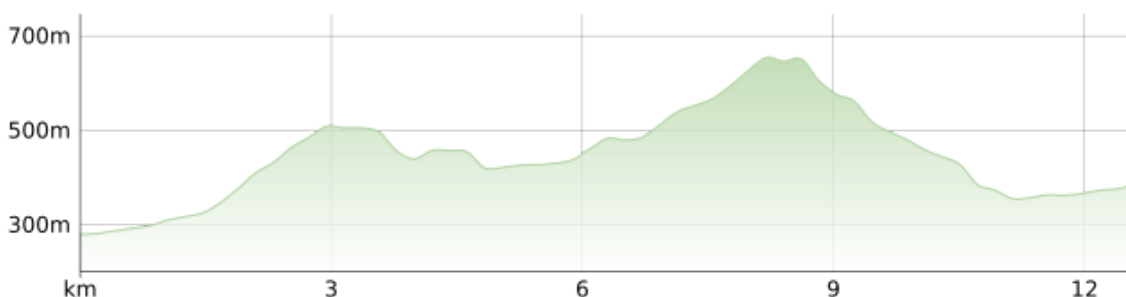
1. Osadiť turistický smerovník so smerovkami na začiatku trasy pri vlakovej stanici Snina.
2. Vymeniť poškodené turistické smerovky na smerovníkoch Rybník Mlynisko, Sninské rybníky a Pri umretom.

Turistická trasa Uličské Krivé – Topoľa

Základné informácie

Farba: modrá
Celková dĺžka: 12,4 km
Celkové stúpanie: 537 m
Celkové klesanie: 433 m
Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy
Územná lokalizácia: okres Snina
Katastrálne územie: Uličské Krivé, Ruský Potok, Kolbasov a Topoľa
Územná ochrana prírody: NP Poloniny
Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné
Evidenčné číslo: 2881

Výškový profil



Popis

Turistická trasa začínajúca pri drevenom chráme v obci Uličské Krivé (278 m n. m.), ktorá spája drevené chrámy v obciach Uličské Krivé, Ruský Potok a Topoľa, sa nazýva aj Chodník ikon. Na začiatku vedie trasa po obecnej ceste v Uličskom Krivom a približne po 350-metrovom úseku prechádza na nespevnenú lesnú cestu. Po 2,5 kilometrovom miernom stúpaní trasa vychádza na lúku do sedla pod Vežou (509 m n. m.), odkiaľ začína postupne klesať úsekom dlhým približne dva kilometre po lesnej nespevnenej ceste a neskôr lesným chodníkom smerom do obce Ruský Potok. V Ruskom Potoku (428 m n. m.) trasa pokračuje 600-metrovým úsekom prechádzajúcim po štátnej ceste III/3885 a následne odbočuje vpravo na obecnú cestu, kde sa po 150 metroch nachádza drevený chrám. Od dreveného chrámu trasa po 90 metroch odbočuje vľavo a následne po 100 metroch prechádza cez most ponad potok a začína mierne stúpať po nespevnenej lesnej ceste. Po 2,3 kilometra dlhom úseku nespevnenu lesnou cestou trasa vychádza do sedla pod Kýčerou (650 m n. m.), ktoré je najvyšším bodom na trase. Odtiaľ trasa klesá dva kilometre dlhým úsekom po nespevnenej lesnej ceste a následne vychádza z lesa na lúku nad obcou Topoľa. Z lúky trasa postupne klesá 400-metrovým úsekom k Dankovmu potoku po prebrodení, ktorého odbočuje vľavo a napája sa na spevnenú asfaltovú cestu. Po 400 metroch trasa prechádza cez most ponad rieku Ulička, odbočuje vpravo a napája sa na štátnu cestu III/3884. Po tejto štátnej ceste trasa pokračuje cez obec Topoľa (374 m n. m.) v dĺžke 1,2 kilometra a následne odbočuje vpravo na asfaltovú cestu na konci, ktorej sa po 100-metrovom úseku nachádza drevený chrám, pri ktorom sa turistická trasa končí.

Zaujímavosti

Trasa prechádza popri troch drevených chrámoch (cerkvách), ktoré sú národnými kultúrnymi pamiatkami. V obci Uličské Krivé sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám svätého archanjela Michala z roku 1718 a v obci Ruský Potok sa nachádza pravoslávny drevený chrám svätého archanjela Michala z roku 1740. V obci Topoľa sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám svätého archanjela Michala, ktorý bol postavený okolo roku 1700 a v jeho tesnej blízkosti sa nachádza aj vojnový cintorín z 1. svetovej vojny. Pri Uličskom Krivom sa v lokalite Hôrka nachádza tzv. skýť (malé obydlie mníchov s kaplnkou), ktoré v šesťdesiatych rokoch minulého storočia s pomocou miestnych obyvateľov postavil rodák otec Ignatij Čokina. V obci Topoľa sa nachádza park rusínskeho národného buditeľa,

spisovateľa, pedagóga, gréckokatolíckeho kňaza Alexandra Duchnoviča, ktorý sa v obci narodil. Pri turistickom informačnom centre v obci je inštalovaný slovensko-rusínsky slovník pod holým nebom.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Trasa prechádza po spevnených cestách v obciach a nespevnených lesných cestách a chodníkoch mimo obce, ktoré sú predovšetkým v úseku Pod Vežou smerom na Uličské Krivé zarastené vegetáciou. V lokalite Pod Vežou, kde by mal byť umiestnený turistický smerovník, sa nachádza poľovnícky posed, ktorý môže predstavovať riziko pre turistov pohybujúcich sa po trase za šera alebo v nočných hodinách. Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave, ale bolo by ho potrebné doplniť na úsekoch, kde sa popri trase na viac než 300 metroch nenachádza žiadny vhodný predmet, na ktorý by sa dalo namaľovať značenie, osadením značkárskeho kolov so šípkami. V lokalitách Pod Vežou, Pod Kýčerou a v obci Topoľa chýbajú turistické smerovníky.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť značkárske koly so šípkami na úsekoch trasy, kde vo vzdialenosti aspoň 300 metrov nie je maľované značenie.
2. Osadiť turistické smerovníky so smerovkami na turistických informačných miestach Pod Vežou, Pod Kýčerou a v obci Topoľa.
3. Na úseku trasy od lúky Pod Vežou smerom na obec Uličské Krivé je v dĺžke približne jeden kilometer potrebné vyčistiť turistický chodník od vegetácie a udržiavať ho v schodnom stave.
4. Zrušiť poľovnícky posed v lokalite Pod Vežou.



Turistická Trasa Snina, autobusová stanica – Sninský kameň

Základné informácie

Farba: zelená

Celková dĺžka: 8,9 km

Celkové stúpanie: 795 m

Celkové klesanie: 35 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okresy Snina, Humenné

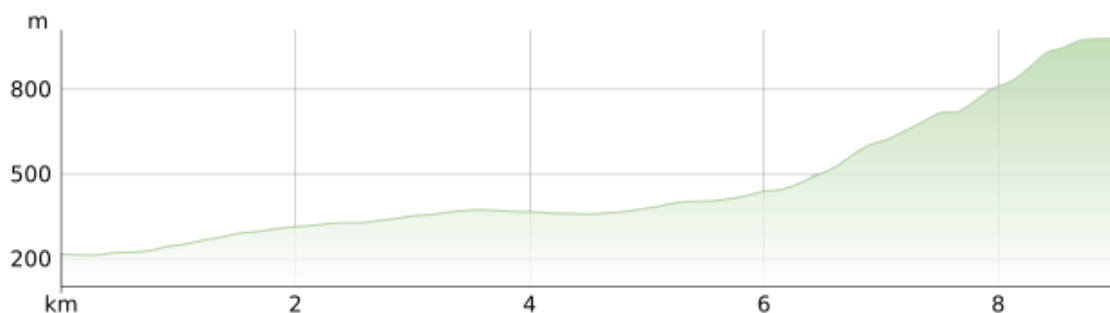
Katastrálne územie: Snina, Zemplínske Hámre a Valaškovce (vojenský obvod)

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat, PR Vihorlatský prales a PP Sninský kameň

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 5712

Výškový profil



Popis

Turistická trasa sa začína na hlavnej autobusovej stanici v meste Snina (215 m n. m.) a vedie chodníkom cez most ponad rieku Cirocha, za ktorým odbočuje vľavo smerom ku kaštieli. Od kaštiela trasa pokračuje chodníkom a po 250 metroch odbočuje vpravo na Hámorskú cestu, po ktorej trasa vedie v meste po chodníku a mimo mesta okrajom cesty. Hámorskou cestou trasa stúpa 3,9-kilometrovým úsekom do centra obce Zemplínske Hámre (356 m n. m.), kde pri kostole odbočuje vľavo a vedie 1,4 km dlhým úsekom kontinuálnym stúpaním súběžne s turistickou trasou č. 8729 (Zemplínske Hámre – sedlo Tri tably) popri štátnej ceste III/3882 k turistickému informačnému centru. Od turistického informačného centra trasa pokračuje priamo a po stometrovom úseku pred kameňolomom odbočuje vľavo na spevnenú asfaltovú cestu, začína mierne stúpať a po 200-metrovom úseku odbočuje doprava na nespevnenú lesnú cestu, ktorou stúpa približne jeden kilometer do lokality s názvom Rovienky (629 m n. m.). Od Rovienok pokračuje trasa súběžne s turistickou trasou č. 2813 (Snina, vlaková stanica – Remetské Hámre) a stúpa 1,7 km dlhým úsekom po nespevnenej lesnej ceste a neskôr chodníku na vrchol Sninský kameň (1005 m n. m.), kde sa pri turistickom smerovníku končí.

Zaujímavosti

V meste Snina trasa vedie popri klasicistickom kaštieli z 18. storočia, v ktorom sa nachádza muzeálna expozícia, galéria a knižnica. V obci Zemplínske Hámre je hlavnou turistickou atrakciou Hámorský náučný chodník, ktorý na 14 zastaveniach prepája historický zaujímavé miesta v obci. Súčasťou tohto náučného chodníka je napríklad hámor s vodným náhonom, banská štôlna či parná lokomotíva bývalej úzkokoľajky. Ďalšími zaujímavosťami v obci sú stanica cestného turistického vláčika a športovo-rekreačný areál Barnova rika.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistická trasa prechádza väčšinou po spevnených cestách alebo chodníkoch, len približne 2,7 km záverečného úseku vedie nespevneným terénom. Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Na turistickom smerovníku pri autobusovej stanici v Snine sú smerovky ešte z deväťdesiatych rokov minulého storočia, ostatné smerovníky osadené popri trase sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich výmena alebo obnova.

Návrhy na zlepšenie

1. Zrušiť úvodný úsek turistickej trasy vedúci z autobusovej stanice v meste Snina po Hámorskej ceste do obce Zemplínske Hámre a pretrasovať turistickú trasu, tak aby začiatok trasy bol pri autobusovej zastávke (N 48.949867, E 22.154533) v centre obce Zemplínske Hámre pri obecnom múzeu, kde sa začína aj trasa Hámorského náučného chodníka. Týmto sa zvýši bezpečnosť turistov, ktorí nebudú musieť prechádzať takmer štyri kilometre dlhým úsekom po Hámorskej ceste zo Sniny a zároveň sa zníži pomer spevnených úsekov na trase, čím sa zvýši celková atraktivita trasy.



Turistická trasa Ruská Bystrá – Pilníkova lúka

Základné informácie

Farba: zelená

Celková dĺžka: 4,9 km

Celkové stúpanie: 412 m

Celkové klesanie: 11 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okres Sobrance

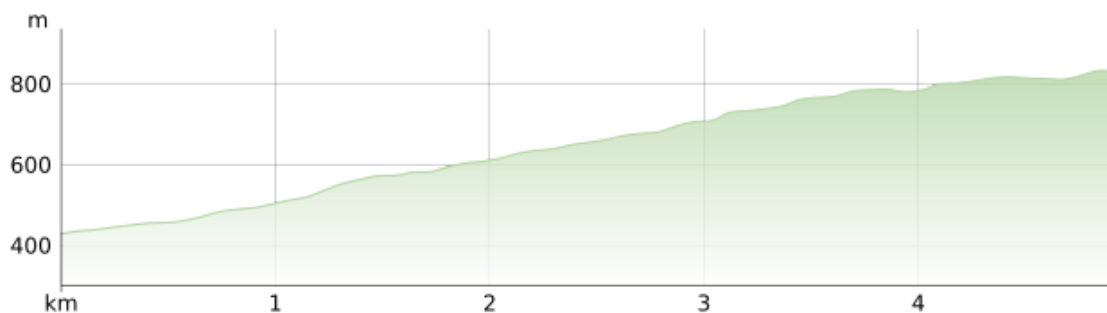
Katastrálne územie: Ruská Bystrá

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Michalovce

Evidenčné číslo: 5781

Výškový profil



Popis

Turistická trasa sa začína v obci Ruská Bystrá (425 m n. m.) neďaleko autobusovej zastávky v centre obce. Prvý kilometer trasy vedie po štátnej ceste III/3813 a neskôr obecnej ceste na konci, ktorej trasa odbočuje vpravo na nespevnenú lesnú cestu. Touto cestou trasa postupne stúpa približne 450-metrovým úsekom k lokalite Pod Dielom (566 m n. m.), kde trasa odbočuje vpravo a napája sa na spevnenú lesnú cestu. Po približne 200-metrovom úseku po spevnenej lesnej ceste trasa odbočuje vľavo a pokračuje po nespevnenej lesnej ceste, ktorou po prejdení približne troch kilometrov a nastúpaní 260 výškových metrov vychádza na Pilníkovú lúku. Z Pilníkovvej lúky vedie trasa približne sto metrov lesným chodníkom na hlavný hrebeň Vihorlatských vrchov k smerovníku Pilníková lúka (835 m n. m.), kde križuje turistickú trasu č. 0912 (Remetské Hámre – Koňuš). Pri turistickom informačnom mieste na Pilníkovvej lúke sa končí pasportizovaná časť trasy a turistická trasa č. 5781 pokračuje ďalej úsekom dlhým približne 9 kilometrov smerom do obce Remetské Hámre (296 m n. m.).

Zaujímavosti

V obci Ruská Bystrá sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám Prenesenia ostatkov svätého biskupa Mikuláša z roku 1730, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou zapísanou v zozname Svetového kultúrneho dedičstva UNESCO.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Trasa prechádza z väčšej časti po nespevnených lesných cestách. Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave, ale v nasledujúcom roku by bola potrebná jeho obnova. Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich obnova alebo výmena. Jediným orientačne náročnejším miestom je križovatka lesných ciest, ktorá sa nachádza 3,3 kilometra od začiatku trasy, kde chýba značkárske kôl so šípkami.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť značkárske kôl so šípkami na križovatke lesných ciest (N 48.854618, E 22.273815) pre lepšiu orientáciu turistov v teréne.



Turistická trasa Nová Sedlica – Čierťaz

Základné informácie

Farba: zelená
Celková dĺžka: 6,2 km
Celkové stúpanie: 667 m
Celkové klesanie: 6 m
Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy
Územná lokalizácia: okres Snina

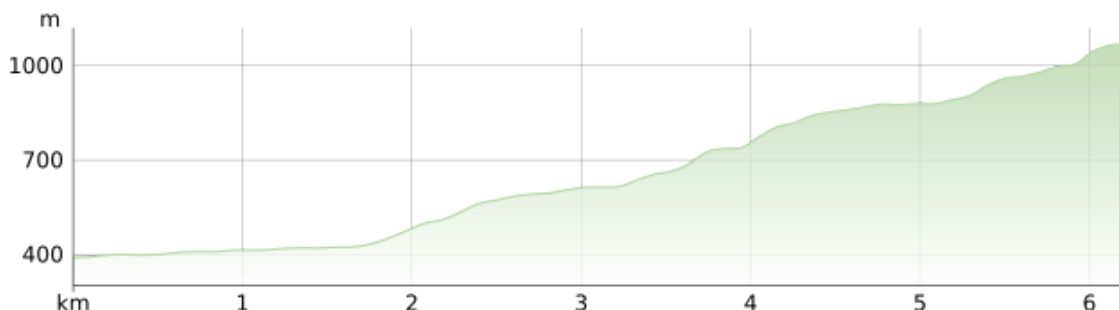
Katastrálne územie: Nová Sedlica

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a NPR Stučica

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 5790

Výškový profil



Popis

Turistickej trasy sa začína v obci Nová Sedlica (391 m n. m.) pri autobusovej zástavke, ktorá je východiskom viacerých turistických trás (0918 Nová Sedlica – Minčol, 0925 Nová Sedlica – Ubľa, 8728 Nová Sedlica – Riaba skala). Na začiatku trasy vedie po spevnenej ceste súběžne s turistickou trasou č. 8728 (Nová Sedlica – Riaba skala) v dĺžke približne 1,5 kilometra do lokality Poľana (422 m n. m.), kde trasa odbočuje vpravo na lávku ponad Zbojský potok. Za lávkou sa nachádza táborisko s útulňou a trasa odtiaľ začína postupne stúpať po nespevnenej lesnej ceste. Po približne 2,8 kilometra dlhom úseku a nastúpaní 415 výškových metrov trasa prechádza cez lúku v sedle pod Príkrym (848 m n. m.). Z lúky pod Príkrym trasa stúpa lesným chodníkom a po približne 1,6 kilometrovom úseku vychádza na vrchole Čierťaž (1071 m n. m.), ktorý sa nachádza na hlavnom karpatskom hrebeni na slovensko-poľskej štátnej hranici. V tomto mieste turistická sa trasa č. 5790 končí, hlavným hrebeňom prechádza turistická trasa č. 0918 (Nová Sedlica – Minčol).

Zaujímavosti

Približne jeden kilometer od začiatku trasy sa po ľavej strane nachádza studnička. V lokalite Poľana je útulňa, v ktorej pohodlne prenocuje šesť osôb.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistickej trasy prechádza na začiatku po spevnenej ceste, po prechode lávky cez Zbojský potok trasa prechádza po zväžnici. Prvý kilometer tejto zväžnice je značne zerodovaný a v časech zvýšených dažďových zrážok je terén veľmi blatistý, preto z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a atraktivity trasy je potrebné pretrasovať tento úsek chodníkom cez lesný porast. Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich výmena alebo obnova.

Návrhy na zlepšenie

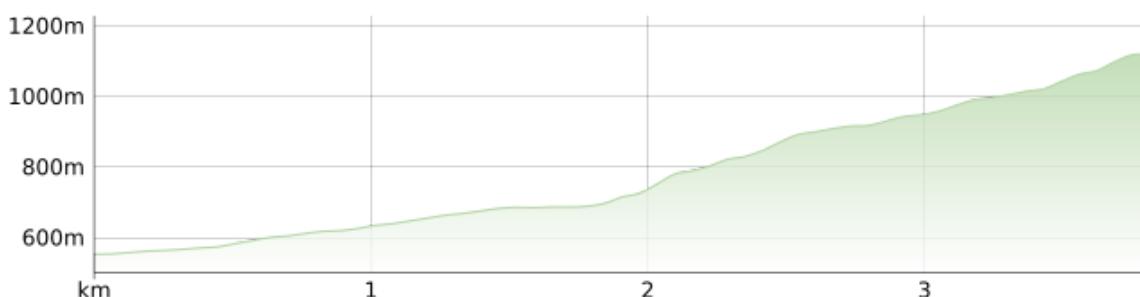
1. Pretrasovať prvý kilometer trasy od Poľany smerom na lúku v sedle pod Príkrym, ktorý vedie po zerodovanej zväžnici novovybudovaným turistickým chodníkom cez lesný porast.
2. Osadiť lavičku pri turistickom smerovníku na lúke v sedle pod Príkrym.

Turistická trasa Runina – sedlo pod Ďurkovcom

Základné informácie

Farba: zelená
Celková dĺžka: 3,8 km
Celkové stúpanie: 580 m
Celkové klesanie: 7 m
Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy
Územná lokalizácia: okres Snina
Katastrálne územie: Runina
Územná ochrana prírody: NP Poloniny a NPR Jarabá skala
Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné
Evidenčné číslo: 5791

Výškový profil



Popis

Jedna z najobľúbenejších turistických trás v Národnom parku Poloniny sa začína pri autobusovej zastávke v obci Runina (550 m n. m.), kde má svoj začiatok aj turistická trasa na Ruské sedlo (5797 Runina – Ruské sedlo) a trasa k Trom studničkám (8813M Runina – Tri studničky). Úvodných 300 metrov trasy vedie po štátnej ceste III/3884 a následne trasa prechádza na nespevnenú lesnú cestu, po ktorej pokračuje približne 1,1 kilometra dlhým úsekom. Trasa vychádza do lokality s názvom Pšeničište (680 m n. m.), odbočuje vľavo a pokračuje po spevnenej lesnej ceste úsekom dlhým približne 400 metrov na konci, z ktorého odbočuje vpravo na lesnú zväžnicu. Trasa začína prudšie stúpať zväžnicou približne 500 metrov a následne pokračuje miernejším stúpaním lesným chodníkom. Po prejení približne 1,5 kilometra a nastúpaní 280 výškových metrov trasa vychádza na slovensko-poľskú štátnu hranicu do sedla pod Ďurkovcom (1135 m n. m.), kde sa končí na hlavnom karpatskom hrebeni, ktorým prechádza turistická trasa č. 0918 (Nová Sedlica – Minčol).

Zaujímavosti

V obci Runina sa nachádza vojenský cintorín z 1. svetovej vojny a pôvodná kováčska dielňa, ktorá bola v roku 2022 zrekonštruovaná. Obec patrí medzi najtmavšie oblasti na Slovensku s minimom svetelného znečistenia. Je súčasťou územia Parku tmavej oblohy Poloniny a ponúka vynikajúce podmienky na pozorovanie nočnej oblohy. Približne 600 metrov pod obcou sa neďaleko cesty III/3884 po ľavej strane nachádza židovský cintorín a runinský flyšovú vodopád. O ďalších 600 metrov nižšie sa vedľa hlavnej cesty nachádza kamenný monolit – pamätník vojakom padlým v 1. svetovej vojne.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich výmena alebo obnova. Na turistickom smerovníku v sedle pod Ďurkovcom sú neaktuálne časy prechodov medzi jednotlivými turistickými informačnými miestami.

Návrhy na zlepšenie

1. Aktualizovať časy na smerovkách, ktoré sú namontované na smerovníku v sedle pod Ďurkovcom.

Turistická trasa Runina – Ruské sedlo

Základné informácie

Farba: zelená

Celková dĺžka: 12,1 km

Celkové stúpanie: 526 m

Celkové klesanie: 283 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

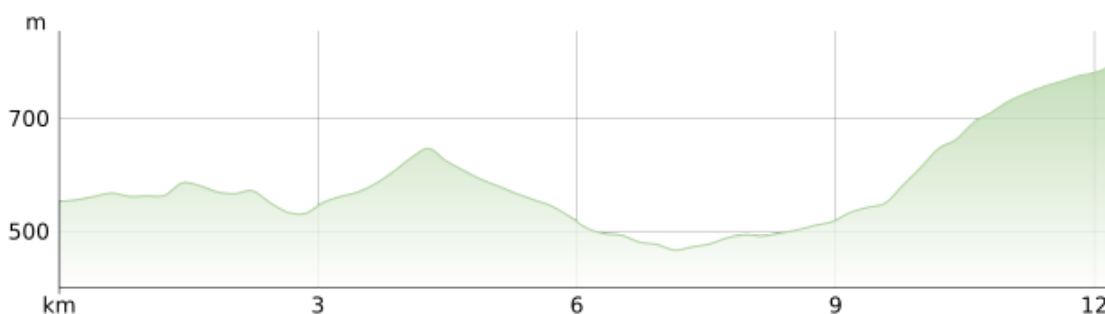
Katastrálne územie: Runina, Ruské

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a PR Šípková

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 5797

Výškový profil



Popis

Turistická trasa z Runiny (550 m n. m.) na Ruské sedlo sa začína pri autobusovej zastávke v centre obce, rovnako ako turistické trasy na Sedlo pod Ďurkovcom (5791 Runina – Sedlo pod Ďurkovcom) a k Trom studničkám (8813M Runina – Tri studničky). Úvodných sto metrov trasa vedie po štátnej ceste III/3884 a následne odbočuje vpravo na obecnú cestu smerom k Poloninskému potoku. Po 800 metroch trasa prechádza cez drevenú lávku ponad Poloninský potok a popri turistickej útulni pokračuje približne 500-metrovým úsekom po lúkach nad obcou Runina. Následne trasa vchádza do lesa na nespevnenú cestu a po 300 metroch kríži Verbláčí potok, po 650 metroch odbočuje vpravo na lávku ponad potok Pľaša. Za potokom Pľaša trasa odbočuje vľavo a pokračuje 150 metrov po spevnenej lesnej ceste k rázcestiu v okolí, kde bola voľakedy obec s názvom Smrekovica, a odbočuje vpravo smerom na sedlo Zálomy. Odtiaľ trasa pokračuje 1,7 kilometra dlhým miernym stúpaním po spevnenej lesnej ceste na sedlo Zálomy (642 m n. m.), v ktorom odbočuje vľavo na nespevnenú lesnú cestu, po ktorej postupne klesá 1,9 kilometra k rázcestiu lesných ciest. Na rázcestí trasa odbočuje vľavo a pokračuje 900 metrov po spevnenej ceste k rázcestiu v centre bývalej obci Ruské (466 m n. m.), na ktorom odbočuje vpravo. Po 1,5 kilometri trasa prechádza cez most ponad rieku Cirocha a po ďalšom kilometri odbočuje vľavo zo spevnenej cesty na lesný chodník, ktorým postupne stúpa. Po 900 metroch lesným chodníkom trasa odbočuje vpravo a napája sa na spevnenú cestu, ktorou mierne stúpa približne 1,5 kilometra. Následne v závere trasa odbočuje zo spevnenej cesty vľavo na lúku a po krátkom stometrovom úseku vychádza na Ruské sedlo (796 m n. m.), kde sa trasa končí na hlavnom karpatskom hrebeni, ktorým prechádza turistická trasa č. 0918 (Nová Sedlica – Minčol).

Zaujímavosti

Za obcou Runina sa v lokalite Brehy nachádza turistická útulňa, v ktorej pohodlne prenocuje šesť osôb. V bývalej obci Ruské sa nachádzajú dva vojnové cintoríny z 1. svetovej vojny, na rázcestí v centre vystáhovanej obce je studnička a dva turistické prístrešky. V katastri bývalej obce Ruské trasa prechádza po starej kamennej ceste Porta Rusica, ktorá viedla z Michaloviec cez Ruské sedlo do poľského Baligródu. Cesta bola vyhlásená za technickú kultúrnu pamiatku, vybudovaná bola v rokoch 1861 – 1865 a dodnes je zachovaná na úseku dlhom štyri kilometre, so 16 zákrutami a s prevýšením 247 metrov. Nad bývalou obcou Ruské prechádza turistická trasa popri pomníku osloboditeľom, ktorý je venovaný 167. delostreleckej divízii 4. ukrajinského frontu, ktorý v 2. svetovej vojne oslobodzoval Ruské sedlo a obec Ruské. V Ruskom sedle pramení rieka Cirocha, ktorá je hlavným zdrojom vody pre vodárenskú nádrž Starina. V sedle sa tiež nachádza turistická útulňa, ktorá je rovnakého typu ako útulňa v lokalite Brehy pri Runine.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova alebo výmena. Na Ruskom sedle sú turistické smerovky namontované na cykloturistickom smerovníku. Drevená lávka, po ktorej trasa prechádza ponad Poloninský potok pri obci Runina, je v zlom stave a je potrebné zrekonštruovať existujúcu lávku alebo vybudovať na tomto mieste novú lávku. Ponad Verbľáčí potok nie je vybudované premostenie a to komplikuje bezpečný prechod vodného toku pre turistov, najmä v období topenia sa snehu alebo zvýšeného úhrnu dažďových zrážok. Ponad potok Pľaša je vybudovaná nová lávka.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť turistický smerovník na Ruskom sedle.
2. Vybudovať novú drevenú lávku ponad Poloninský potok v katastri obce Runina na mieste, kde je súčasná poškodená drevená lávka (N 49.078647, E 22.400715).
3. Vybudovať drevenú lávku ponad Verbľáčí potok v katastri obce Runina na mieste, kde turistická trasa križuje potok (N 49.085694, E 22.395221).



Turistická trasa Strihovce – Strihovské sedlo

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 3,6 km

Celkové stúpanie: 247 m

Celkové klesanie: 0 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

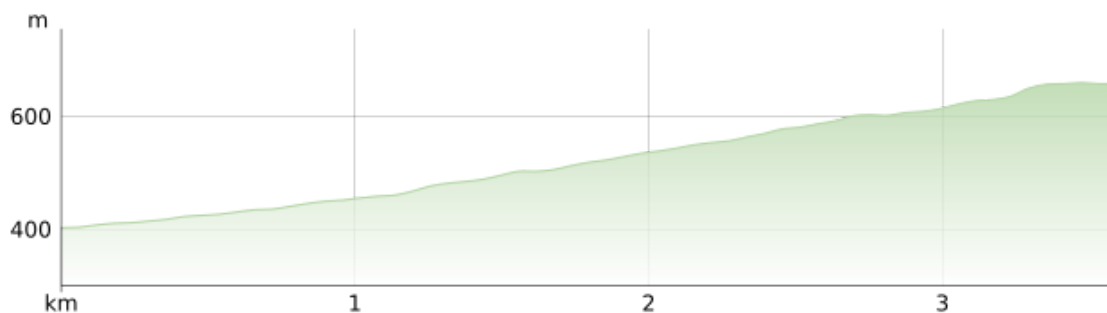
Katastrálne územie: Strihovce

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Michalovce

Evidenčné číslo: 8715

Výškový profil



Popis

Krátka turistická trasa, ktorá sa začína v centre obce Strihovce (403 m n. m.) pri autobusovej zástavke. Trasa na začiatku vedie po štátnej ceste III/3895, neskôr postupne stúpa po obecnej ceste. Na konci obce trasa pokračuje 1,6 kilometra dlhým úsekom s miernym stúpaním po spevnenej lesnej ceste k rázcestiu, na ktorom odbočuje vľavo. Od rázcestia trasa pokračuje 800-metrovým stúpaním po spevnenej asfaltovej ceste na Strihovské sedlo (650 m n. m.), kde križuje turistickú trasu č. 0912 (Remetské Hámre – Koňuš) a v ktorom sa končí pasportizovaný úsek trasy. Turistická trasa č. 8715 (Strihovce – Strihovské sedlo) pokračuje ďalej úsekom dlhým približne 3,8 kilometra do lokality s názvom Potašňa (371 m n. m.), kde sa nad obcou Remetské Hámre končí.

Zaujímavosti

Nad obcou Strihovce pod vrcholom Diel sa nachádza lokalita s názvom Murovaná voda – najrozsiahlejšie kamenné more vo Vihorlatských vrchoch, ktoré tvorí odkrytý lávový prúd s veľkými andezitovými balvanmi. Na rázcestí pod Strihovským sedlom sa nachádza turistický prístrešok so studničkou.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Pasportizovaný úsek turistickej trasy vedie v celej svojej dĺžke po spevnených komunikáciách. Maľované turistické značenie je síce ešte v dobrom stave, ale v dohľadnom čase by bola potrebná jeho obnova. Turistické smerovníky osadené popri trase sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich obnova alebo výmena. Na turistickom smerovníku v obci Strihovce sú namontované turistické smerovky, ktorých text je slabo čitateľný.

Návrhy na zlepšenie

1. Vymeniť smerovky na turistickom informačnom mieste v obci Strihovce, kde sa turistická trasa začína.



Turistická trasa Nová Sedlica – Riaba skala (PL)

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 10,8 km

Celkové stúpanie: 793 m

Celkové klesanie: 2 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

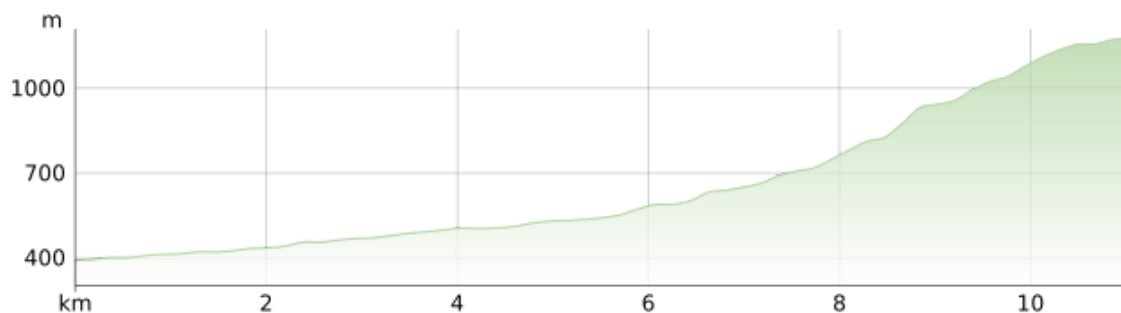
Katastrálne územie: Nová Sedlica a Zboj

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a NPR Jarabá skala

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 8728

Výškový profil



Popis

Turistická trasa na Riabu skalu alebo aj Jarabú skalu sa začína v obci Nová Sedlica (391 m n. m.) pri autobusovej zastávke v centre obce, ktorá je počiatočným bodom viacerých turistických trás v okolí (0918 Nová Sedlica – Minčol, 0925 Nová Sedlica – Ubl'a, 5790 Nová Sedlica – Čierťaz). Počiatočný úsek dlhý 1,5 kilometra vedie trasa po spevnenej ceste súběžne s turistickou trasou č. 5790 (Nová Sedlica – Čierťaz), ktorá v lokalite Poľana (422 m n. m.) odbočuje vpravo na lávku ponad Zbojský potok. Trasa č. 8728 pokračuje priamym smerom miernym stúpaním po spevnenej lesnej ceste, ktorá vedie dolinou Zbojského potoka. Po piatich kilometroch trasa vychádza do lokality s názvom Grófske chyžky. Za Grófskymi chyžkami trasa pokračuje miernym stúpaním po spevnenej lesnej ceste, z ktorej približne po kilometri v lokalite Kopriva (704 m n. m.) odbočuje vpravo a pokračuje lesným chodníkom. Týmto chodníkom trasa kontinuálne stúpa a po 2,4 kilometroch a 460 výškových metroch vychádza na hlavnom karpatskom hrebeni na slovensko-poľskej štátnej hranici pri turistickom smerovníku Riaba skala – SK (1160 m n. m.). Odtiaľ trasa odbočuje vľavo a pokračuje približne 550-metrovým chodníkom cez lúky na hlavnom karpatskom hrebeni súběžne s turistickou trasou č. 0918 (Nová Sedlica – Minčol) a vychádza na Riabu skalu – PL (1191 m n. m.), kde sa končí pasportizovaný úsek trasy.

Zaujímavosti

V lokalite Grófske chyžky sa nachádza Leopoldina poľovnícka chata, rybník na Mlákach a lúka Medovej baby. Na lúke Medovej baby je postavená 7 metrov vysoká drevená socha znázorňujúca Žofiu Mat'asovskú, ktorá sa na lúkach v tejto lokalite venovala včelárstvu. Na začiatku trasa prechádza najdlhšou dolinou Národného parku Poloniny – dolinou Zbojského potoka, záverečný úsek trasy pred hraničným hrebeňom trasa prechádza cez národnú prírodnú rezerváciu Jarabá skala. Na celom úseku v doline Zbojského potoka sa nachádza viacero studničiek, posledná studnička na trase je vzdialená približne 700 metrov od hlavného karpatského hrebeňa.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Úvodných takmer osem kilometrov prechádza trasa po spevnenej lesnej ceste, zvyšná časť trasy vedie lesným chodníkom. Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova (bolo obnovené v roku 2023) alebo doplnenie. Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich výmena alebo obnova. Na vrchole Riabej skaly – PL (1191 m n. m.), kde žltá turistická trasa odbočuje smerom do Poľska, nie je osadený turistický smerovník. Neďaleko miesta, kde sa začína národná prírodná rezervácia Jarabá skala, trasa dvakrát križuje potok a podmáčaný terén v jeho okolí. V týchto miestach je vybudované provizórne premostenie, ktoré je už značne prehnité, a preto je potrebné vybudovať na týchto križovaniach trasy s potokom drevené lávky, po ktorých by turisti bezpečne prechádzali.

Návrhy na zlepšenie

1. Vybudovať drevené lávky cez potok v miestach, kde ho turistická trasa križuje (N 49.098227, E 22.451364; N 49.098410, E 22.451490).
2. Osadiť turistický smerovník na vrchole Riabej skaly – PL (N 49.102948, E 22.440858).

Turistická trasa Zemplínske Hámre – sedlo Tri tably

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 4,4 km

Celkové stúpanie: 461 m

Celkové klesanie: 6 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okresy Snina a Humenné

Katastrálne územie: Zemplínske Hámre a Valaškovce (vojenský obvod)

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat a PR Vihorlatský prales

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 8729

Výškový profil



Popis

Turistická trasa sa začína neďaleko centra obce Zemplínske Hámre (356 m n. m.) a na začiatku vedie 1,2 kilometra dlhým miernym stúpaním súbežne s turistickou trasou č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň) popri štátnej ceste III/3882 k turistickému informačnému centru. Pri turistickom informačnom centre trasa odbočuje vpravo, prechádza cez lávku ponad Čierny potok a pokračuje po nespevnenej lesnej ceste. Po 300-metrovom úseku trasa križuje Čierny potok, prechádza cez lávku ponad potok a odbočuje vpravo. Po sto metroch trasa odbočuje vpravo a opäť križuje Čierny potok, cez ktorý je vybudovaná drevená lávka. Za potokom začína trasa mierne stúpať po nespevnenej lesnej ceste a po 1,6 kilometra dlhom úseku križuje Čierny potok, cez ktorý vedie drevená lávka. Po 200-metrovom stúpaní trasa križuje spevnenú lesnú cestu, pokračuje 130 metrov priamym smerom a následne odbočuje vľavo na lesný chodník. Týmto chodníkom trasa stúpa približne 500 metrov, odbočuje vľavo a po 40 metroch vychádza na sedlo Tri tably (823 m n. m.), kde sa turistická trasa končí.

Zaujímavosti

V lokalite Janičkova skala sa nachádzajú dve jaskyne po stromových pozostatkoch, ktoré vznikli približne pred 12 miliónmi rokov, keď stromy zaliala láva. Zuhorľatené stromy sa časom rozpadli a po ich obvode vznikli dutiny, ktoré tvoria tieto jaskyne.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Turistický smerovník osadený na začiatku trasy je na nevhodnom mieste za plotom, kde je zle viditeľný. Ostatné turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova alebo výmena. Rovnako ako turistická trasa č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň) by mala aj táto trasa začínať pri autobusovej zastávke v centre obce Zemplínske Hámre pri múzeu. Všetky lávky na trase, ktoré prechádzajú ponad Čierny potok, sú v dobrom stave a momentálne nie je potrebná ich rekonštrukcia.

Návrhy na zlepšenie

1. Pretrasovať trasu, tak aby sa začínala pri autobusovej zastávke (N 48.949867, E 22.154533) v obci Zemplínske Hámre a mala rovnaký počiatočný bod ako trasa č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň).

Turistická trasa Runina – Tri studničky

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 2,1 km

Celkové stúpanie: 163 m

Celkové klesanie: 7 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

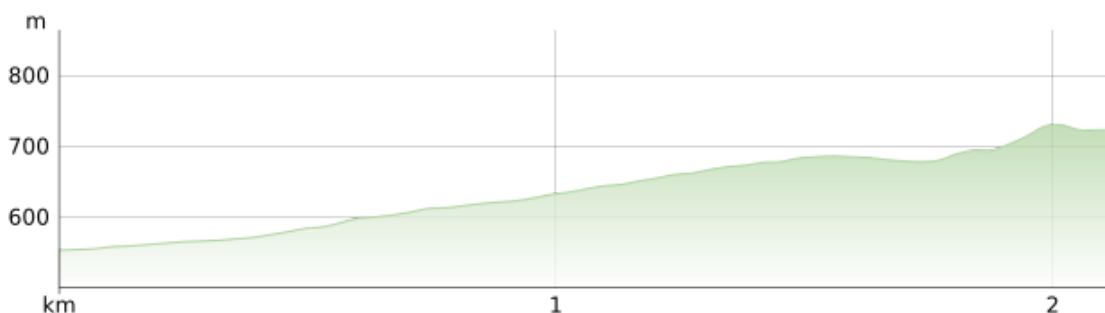
Katastrálne územie: Runina

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 8813M

Výškový profil



Popis

Krátka turistická trasa k pútnickému miestu má rovnaké východisko pri autobusovej zastávke v obci Runina (550 m n. m.) ako ďalšie dve turistické trasy v okolí (5791 Runina – Sedlo pod Ďurkovcom, 5797 Runina – Ruské sedlo). Na začiatku trasa vedie miernym stúpaním súbežne s trasou č. 5791 (Runina – Sedlo pod Ďurkovcom) po štátnej ceste III/3884, na konci ktorej prechádza na nespevnenú cestu. Po tejto ceste trasa pokračuje približne 1,1 kilometra k turistickému smerovníku v lokalite Pšeničište. Na Pšeničišti trasa odbočuje vpravo na spevnenú lesnú cestu, z ktorej po 450 metroch odbočuje vľavo na lesný chodník. Týmto chodníkom trasa mierne stúpa a po 130 metroch vychádza k Trom studničkám (719 m n. m.), chodník pokračuje 70-metrovým úsekom ku kaplnke, pri ktorej sa trasa končí.

Zaujímavosti

Trasa vedie k pútnickému miestu Tri studničky, na ktorom sa údajne v roku 1927 zjavila deväťročnému chlapcovi z Runiny Panna Mária. V roku 2012 bola v lokalite Troch studničiek postavená a vysvätená kaplnka.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich výmena alebo obnova. Maľované turistické značenie na trase je dostatočné a

momentálne nie je potrebná jeho obnova ani doplnenie. V záverečnom úseku trasy na mieste, kde turistická trasa odbočuje vľavo zo spevnenej cesty na chodník do lesa, by bolo vhodné osadiť značkársky kôl so šípkami pre zlepšenie orientácie turistov v teréne.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť značkársky kôl so šípkami na mieste, kde turistická trasa odbočuje zo spevnenej cesty na lesný chodník (N 49.081692, E 22.418038).

Turistická trasa Osadné – Balnica

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 6,3 km

Celkové stúpanie: 309 m

Celkové klesanie: 11 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

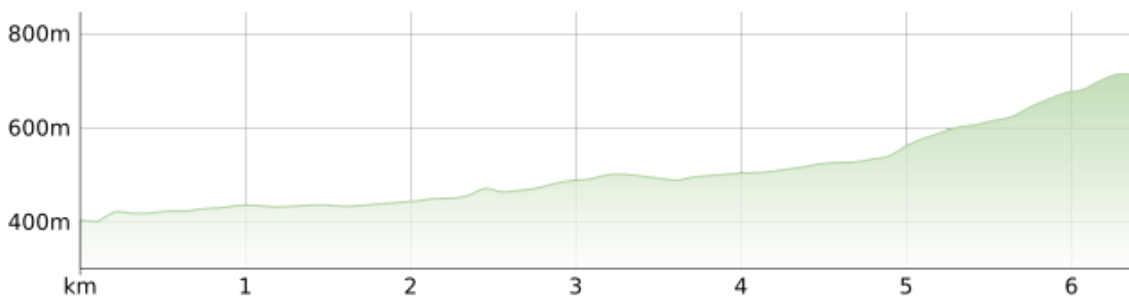
Katastrálne územie: Osadné a Hostovice

Územná ochrana prírody: NP Poloniny, CHKO Východné Karpaty a PR Udava

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 8819

Výškový profil



Popis

Turistická trasa z Osadného na Balnicu sa začína na konci obce Osadné (401 m n. m.) pri autobusovej zastávke. Na začiatku trasa vedie po spevnenej ceste k 1,6 kilometra vzdialenému rázcestiu pod Kobylkou (436 m n. m.), odkiaľ pokračuje 2,8 kilometra priamym smerom po spevnenej ceste k hranici prírodnej rezervácie Udava, kde sa končí spevnený úsek trasy. Trasa odtiaľ vedie lesným chodníkom cez Diakov (517 m n. m.) k miestu, kde sa začína Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka. O 50 metrov trasa odbočuje vľavo, prechádza cez drevenú lávku ponad rieku Udava a začína mierne stúpať lesným chodníkom v prírodnej rezervácii Udava. Po približne 1,5 kilometra dlhom úseku a nastúpaní 180 výškových metrov trasa vychádza na slovensko-poľskú štátnu hranicu na Balnici (712 m n. m.), kde sa končí.

Zaujímavosti

Popri trase sa nachádza minerálny prameň, ktorý je vzdialený 500 metrov od začiatku trasy. Približne 2,5 kilometra od rázcestia pod Kobylkou je po pravej strane studnička. Záverečný úsek trasy prechádza cez prírodnú rezerváciu Udava, ktorá bola vyhlásená v roku 1982 a v roku 2005 bola rozšírená na súčasnú rozlohu 391,98 ha. V obci Osadné sa nachádza pod pravoslávny chrámom krypta vojakov z 1. svetovej vojny.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich výmena alebo obnova. Maľované turistické značenie na celom úseky trasy je dostatočné (bolo obnovené v roku 2022) a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Drevená lávka, cez ktorú trasa prechádza ponad rieku Udava, má prehnitých zopár spodných dosiek a v najbližšom čase je potrebná ich výmena. Poškodené a prehnité dosky sú aj na prechodoch cez podmosený terén v prírodnej rezervácii a rovnako ako na lávke ponad rieku Udava je potrebná ich výmena.

Návrhy na zlepšenie

1. Vymeniť poškodené dosky na drevenej lávke ponad rieku Udava, cez ktorú turistická trasa prechádza.
2. Vymeniť poškodené dosky na prechodoch cez podmosený terén, ktorým prechádza turistická trasa v prírodnej rezervácii Udava.



Turistická trasa Ubľa, obec – Malá Ubľa

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 1,9 km

Celkové stúpanie: 13 m

Celkové klesanie: 17 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

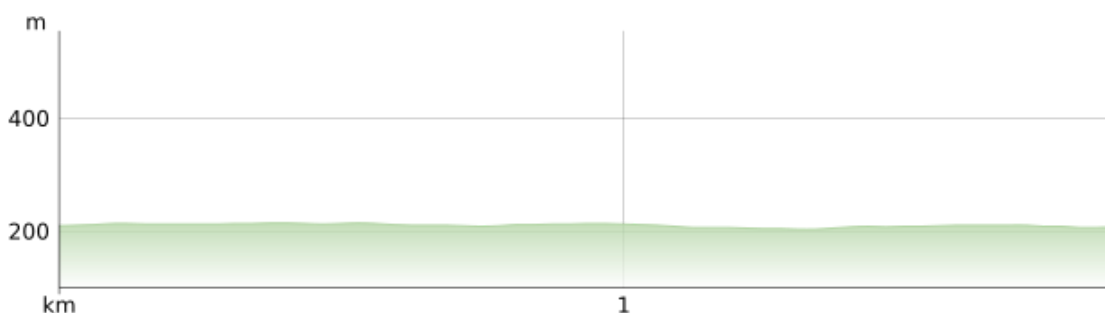
Katastrálne územie: Ubľa

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 8820

Výškový profil



Popis

Krátka turistická trasa, ktorá prepája centrum obce Ubľa (212 m n. m.) s turistickou trasou č. 0925 (Ubľa – Nová Sedlica), ktorá je úvodným úsekom Východokarpatskej magistrály. Trasa vedie v celej dĺžke po obecnom chodníku popri štátnej ceste I/74.

Zaujímavosti

V obci Ubľa sa nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny zriadený v roku 1914, na ktorom je pochovaných 41 padlých vojakov.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Maľované turistické značenie, osadené smerovníky a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich obnova alebo výmena.



Turistická trasa Ulička – Dunavy

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 5,7 km

Celkové stúpanie: 261 m

Celkové klesanie: 24 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

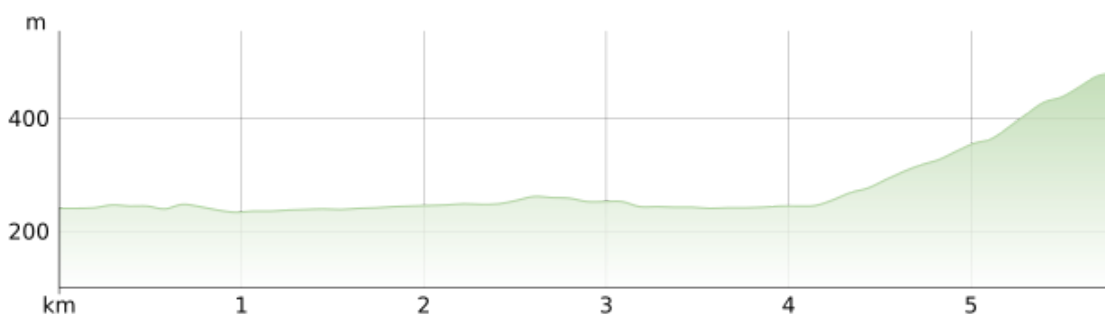
Katastrálne územie: Ulič

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca turistickej trasy: Klub slovenských turistov – KZ RR Humenné

Evidenčné číslo: 8825

Výškový profil



Popis

Turistická trasa sa začína v katastri obce Ulič pri rieke Ulička (233 m n. m.) neďaleko slovensko-ukrajinskej štátnej hranice ako odbočka z turistickej trasy č. 0925 (Ubl'a – Nová Sedlica). Úvodných 700 metrov vedie po nespevnenej ceste, následne na rázcestí trasa odbočuje vpravo na asfaltovú cestu smerom do obce Ulič. Po 1,9 kilometrovom úseku trasa prechádza cez centrum obce Ulič (256 m n. m.), kde pri autobusovej zástavke odbočuje vpravo a pokračuje chodníkom popri štátnej ceste III/3886. O 600 metrov na rázcestí trasa pokračuje 400 metrov priamym smerom po obecnej ceste a pred Zbojským potokom odbočuje vľavo na nespevnenú cestu. Po 600-metrovom úseku trasa odbočuje vpravo na lávku ponad Zbojský potok, za lávkou trasa odbočuje vľavo a pokračuje po nespevnenej ceste. Po 1,5 kilometrovom stúpaní nespevnenou cestou cez lúky a les vychádza trasa na Dunavy (477 m n. m.), kde sa napája na trasu č. 0925 (Ubl'a – Nová Sedlica) a končí.

Zaujímavosti

V centre obce Ulič sa v obecnom parku nachádza skanzen s modelmi drevených chrámov z regiónu Poloniny. Oproti parku je oddychovo-náučný areál „Dvere do Polonín“, ktorý je skvelým miestom pre rodiny s deťmi, ako aj návštevníkov regiónu. Súčasťou areálu je rybník, symbolické dvere do Polonín a niekoľko náučných tabúl s informáciami o NP Poloniny. V obci Ulič sa nachádza aj vojnový cintorín z 1. svetovej vojny, na ktorom je pochovaných 71 vojakov, ktorí padli počas tzv. Veľkonočnej bitky.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Turistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich výmena alebo obnova. Maľované turistické značenie je dostatočné a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenia. Na mieste, kde turistická trasa odbočuje na rázcestí nad riekou Ulička z nespevnenej cesty na spevnenú cestu smerom do obce Ulič, je pre lepšiu orientáciu turistov potrebné osadiť značkársky kôl so šípkami.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť značkársky kôl so šípkami na rázcestí nad riekou Ulička (N 48.951171, E 22.430381).



Cykloturistická trasa Karpatská cyklomagistrála

Základné informácie

Farba: červená

Celková dĺžka: 64,7 km

Celkové stúpanie: 653 m

Celkové klesanie: 1242 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy, Vihorlatské vrchy a Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

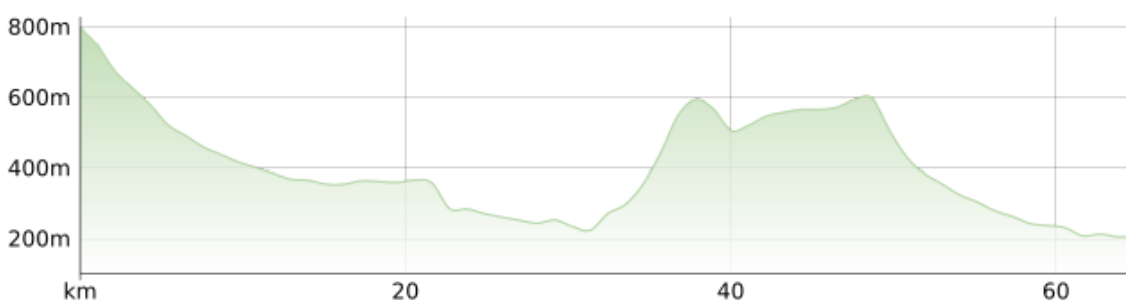
Katastrálne územie: Ruské, Veľká Poľana, Starina nad Cirochou, Stakčín, Snina, Kolonica, Ladomírov, Strihovce, Šmigovec, Dúbrava a Ubľa

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a CHKO Vihorlat

Správca cykloturistickej trasy: Prešovská bicyklová skupina Kostitras, o. z.

Evidenčné číslo: 016

Výškový profil



Popis

Karpatská cyklomagistrála sa začína na slovensko-poľskej štátnej hranici na Ruskom sedle (796 m n. m.). Z Ruského sedla do obce Stakčín trasa vedie súbežne s cykloturistickou trasou č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel). Na začiatku trasa klesá z Ruského sedla 7,5 kilometrovým úsekom po spevnenej ceste do bývalej obce Ruské (466 m n. m.). Na rázcestí v Ruskom trasa odbočuje vpravo a pokračuje 8 kilometrov po spevnenej ceste cez bývalú obec Veľká Poľana (396 m n. m.) smerom k vodárenskej nádrži Starina, popri ktorej vedie 7-kilometrovým úsekom po spevnenej ceste k rázcestiu pri obci Jalová. Na rázcestí trasa odbočuje vľavo, pokračuje 250 metrov po štátnej ceste III/3883 smerom na križovatku pod obcou Jalová (294 m n. m.), kde odbočuje vpravo a vedie 3,3 kilometra súbežne s cykloturistickými trasami č. 2875 (Cyklistický chodník ikon) a č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel) po novovybudovanom úseku cyklotrasy Poloniny Trail popri štátnej ceste II/558 do obce Stakčín (254 m n. m.). V Stakčine trasa vedie po štátnej ceste II/558 na križovatku v centre obce, odkiaľ pokračuje priamo a napája sa na štátnu cestu I/74 smerom do mesta Snina (225 m n. m.). Po 4,7 kilometri na

začiatku Sniny trasa odbočuje vľavo smerom na Sninské rybníky a pokračuje cca 5-kilometrovým miernym stúpaním po spevnenej ceste k lokalite Pri umretom (535 m n. m.), kde odbočuje vľavo, a po rázcestie nad astronomickým observatóriom v Kolonickom sedle pokračuje súběžne s cykloturistickou trasou č. 031 (Po stopách Herkula). Od križovatky Pri umretom trasa vedie 12 kilometrov lesnou spevnenu cestou cez Šponáreň (490 m n. m.) k rázcestiu pod Strihovským sedlom (593 m n. m.), kde odbočuje vľavo do obce Strihovce. Od rázcestia začína trasa klesať spevnenu lesnou cestou, po 1,7 kilometri vychádza na štátnu cestu III/3895, po ktorej mierne klesá približne 7,5 kilometra cez obce Strihovce a Šmigovec na križovatku v obci Dúbrava (248 m n. m.), kde odbočuje vľavo a pokračuje 3,8 kilometra po štátnej ceste II/566 do obce Ubl'a (212 m n. m.) súběžne s cykloturistickou trasou č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). V Ubli na križovatke v centre obce trasa odbočuje vpravo a pokračuje spolu s cykloturistickými trasami č. 031 (Po stopách Herkula) a č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel) 3,1 kilometra dlhým úsekom po štátnej ceste I/74 smerom na slovensko-ukrajinskú štátnu hranicu (204 m n. m.), na ktorej sa cykloturistická trasa č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) končí.

Zaujímavosti

V Ruskom sedle neďaleko prameňa Cirochy sa nachádza turistická útulňa, v ktorej pohodlne prenocuje šesť osôb. Prvé štyri kilometre z Ruského sedla smerom do bývalej obce Ruské cykloturistická trasa prechádza po pôvodnej kamennej ceste Porta Rusica, ktorá bola vybudovaná v rokoch 1861–1865 a viedla z Michaloviec cez Ruské sedlo do poľského mesta Baligród. V tomto úseku trasy sú dva turistické prístrešky, pri ktorých je osadený servisný stojan so základným náradím na opravu bicykla. Na rázcestí vo vysťahovanej obci Ruské sú pri studničke dva turistické prístrešky. Ďalšie turistické prístrešky so studničkami sa nachádzajú v lokalitách Pri umretom, na Konskom a na rázcestí pod Strihovským sedlom, kde cykloturistická trasa odbočuje smerom do obce Strihovce. V obci Šmigovec sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám Nanebovstúpenia Pána z roku 1775. V intraviláne obce Dúbrava sa nachádzajú tri chránené stromy – ľaliovník tulipánokvetý, dub letný a borovica hladká (vejmutovka).

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových a lesných cestách a je vhodná pre horské alebo krosové bicykle. Maľované cykloturistické značenie je nedostatočné, trasa nie je na niektorých úsekoch vôbec vyznačená, preto je potrebné obnoviť a doplniť cykloturistické značenie na celom úseku trasy. Cykloturistické informačné prvky na smerovníkoch nie sú osadené, resp. sú poškodené na väčšine cykloturistických nosných prvkov na celom úseku trasy. Cykloturistický smerovník osadený v lokalite Diel je v zlom stave a je potrebné vykonať jeho obnovu, cykloturistické smerovky osadené na tomto smerovníku sú skorodované a nie sú vyrobené podľa platnej normy STN 01 8028 (Cykloturistické značenie). V lokalite Konské smerom k cykloturistickému informačnému miestu Šponáreň je závara, na ktorú vopred neupozorňuje žiadne značenie. Závara bez upozorňujúceho značenia sa nachádza aj pri cykloturistickom informačnom mieste Križovatka Koľajka nad astronomickým observatóriom v Kolonickom sedle.

Návrhy na zlepšenie

1. Zmeniť správcu cyklotrasy a obnoviť maľované cykloturistické značenie na celom jej úseku.
2. Vykonať obnovu cykloturistického smerovníka osadeného v lokalite Diel.
3. Osadiť cyklosmerovky na smerovníkoch na cykloturistických informačných miestach: Ruské sedlo, Ruské (Pod hrabom), Starina, Jalová, Križovatka Jalová, Stakčín, Rybník Mlynisko, Čierťáže, Pri umretom, Šponáreň, Pod Dielom, Križovatka koľajka, Diel, Šmigovec, Dúbrava, Ubl'a, Ubl'a (Hraničný priechod).
4. Osadiť v lokalite Konské (N 48.942017, E 22.216405) a pri cykloturistickom informačnom mieste Križovatka Koľajka (N 48.928971, E 22.258365) značenie upozorňujúce na závoru a upraviť závoru tak, aby umožňovala jednoduchší prejazd.

Cykloturistická trasa Po stopách Herkula

Základné informácie

Farba trasy: červená

Celková dĺžka: 31,6 km

Celkové stúpanie: 495 m

Celkové klesanie: 514 m

Geografická lokalizácia: Vihorlatské vrchy a Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

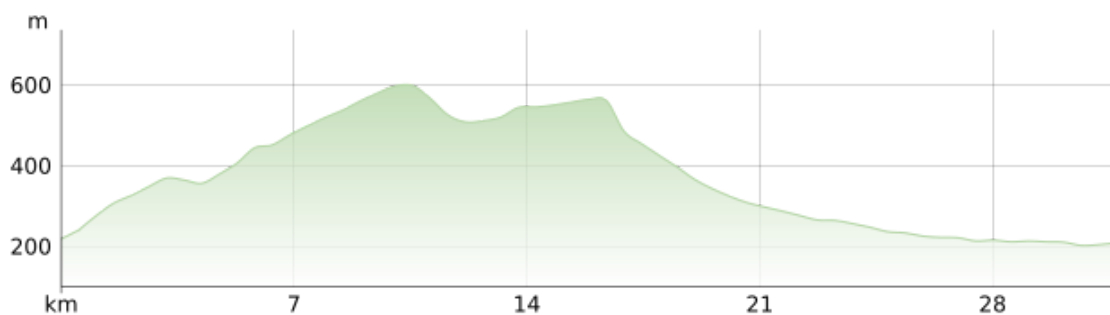
Katastrálne územie: Snina, Zemplínske Hámre, Stakčín, Kolonica, Ladomírov, Klenová a Ubl'a

Územná ochrana prírody: NP Poloniny, CHKO Vihorlat

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 031

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa Po stopách Herkula sa začína pri klasicistickom kaštieli v meste Snina (218 m n. m.). Prvých 300 metrov vedie trasa súbežne s cykloturistickými trasami č. 5884 (Po sninskej úzkokoľajke) a č. 8905 (Za históriou Sniny). Následne trasa odbočuje vpravo spolu s cykloturistickou trasou č. 5884 (Po sninskej úzkokoľajke) na Hámorskú cestu, ktorou pokračuje 3,8 kilometra dlhým stúpaním ku kostolu v centre obce Zemplínske Hámre (356 m n. m.). Od kostola trasa stúpa obcou po ulici Jozefa Rholla k turistickému informačnému centru (428 m n. m.), za ktorým po 100 metroch odbočuje pred kameňolomom vľavo na spevnenú asfaltovú cestu. Po 700 metroch na rázcestí pri lúkach nad Zemplínskymi Hámrami (453 m n. m.) trasa odbočuje vpravo na nespevnenú lesnú cestu a vedie 2,3 kilometra súbežne s cykloturistikou trasou č. 8904 (Pri umretom – Lúky nad Zemplínskymi Hámrami) do lokality Pri umretom (535 m n. m.). Odtiaľ pokračuje lesnou spevnenou cestou približne 7,7 kilometra súbežne s cykloturistickou trasou č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) cez Šponáreň (490 m n. m.) na rázcestie nad astronomickým observatóriom (554 m n. m.), kde odbočuje vľavo, klesá popri astronomickom observatóriu a po 1,5 kilometri odbočuje vpravo na štátnu cestu I/74 smerom do obce Ladomírov. Odtiaľ trasa vedie 10,5 kilometra spolu s trasou č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel) cez obec Ladomírov (312 m n. m.) do obce Ubl'a (212 m n. m.). Na križovatke v centre obce Ubl'a pokračuje 3,1 kilometra priamym smerom po štátnej ceste I/74 na slovensko-ukrajinský hraničný priechod (204 m n. m.) spolu s trasami č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel). Na hraničnom priechode v Ubli sa končí pasportizovaná časť cykloturistickej trasy č. 031. Na Ukrajine pokračuje trasa 42-kilometrovým úsekom cez mesto Perečín do Užhorodu (169 m n. m.), kde sa na nádvorí zámku nachádza identická socha Herkula ako pri kaštieli v Snine.

Zaujímavosti

Na nádvorí kaštieľa v Snine a zámku v Užhorode sa nachádzajú železné sochy Herkula, ktoré boli odliate v roku 1841 v Zemplínskych Hámroch. V lokalite Pri umretom a Konské sú turistické prístrešky spolu so studničkami. V Kolonickom sedle na území parku tmavej oblohy trasa prechádza popri astronomickom observatóriu, ktoré ponúka astronomické pozorovania nočnej oblohy aj pre verejnosť.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových a lesných cestách a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave bez potreby ich momentálnej obnovy alebo výmeny. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. V lokalite Konské smerom k cykloturistickému informačnému miestu Šponáreň je závora, na ktorú vopred neupozorňuje žiadne značenie. Závora bez upozorňujúceho značenia sa nachádza aj pri cykloturistickom informačnom mieste Križovatka Koľajka nad astronomickým observatóriom v Kolonickom sedle.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť v lokalite Konské (N 48.942017, E 22.216405) a pri cykloturistickom informačnom mieste Križovatka Koľajka (N 48.928971, E 22.258365) značenie upozorňujúce na závoru.



Cykloturistická trasa Cyklistický chodník ikon

Základné informácie

Farba: modrá

Celková dĺžka: 78,8 km

Celkové stúpanie: 1009 m

Celkové klesanie: 952 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy, Vihorlatské vrchy a Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okresy Snina, Sobrance

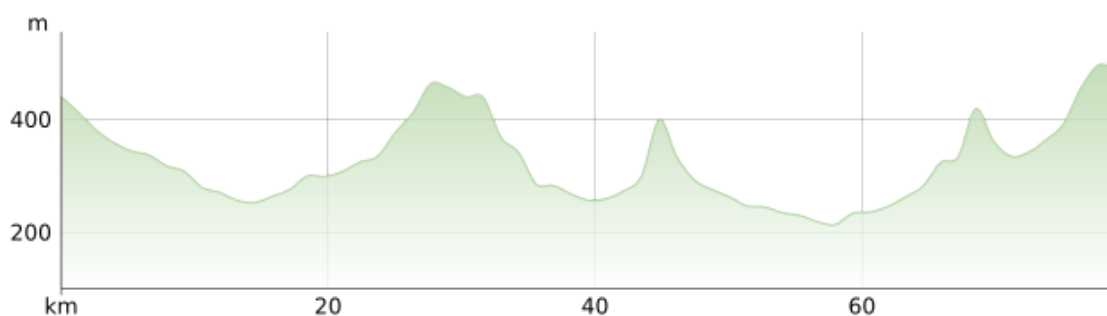
Katastrálne územie: Nová Sedlica, Zboj, Uličské Krivé, Ulič, Kolbasov, Topoľa, Príslop, Dara, Starina nad Cirochou, Stakčín, Kalná Roztoka, Klenová, Ubl'a, Dúbrava, Ruský Hrabovec, Podhorod', Beňatina a Inovce

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a CHKO Vihorlat

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 2875

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa Cyklistický chodník ikon sa začína pri táborisku (436 m n. m.), ktoré sa nachádza približne 1,5 kilometra nad obcou Nová Sedlica. Z táboriská trasa klesá po spevnenej ceste do Novej Sedlice (391 m n. m.), kde sa napája na štátnu cestu III/3886, po ktorej pokračuje 12,5-kilometrovým úsekom cez obce Zboj (348 m n. m.) a Uličské Krivé (278 m n. m.) do obce Ulič (257 m n. m.). Na križovatke pri kostole v centre obce Ulič trasa odbočuje vpravo a po 600 metroch sa napája na štátnu cestu II/558, ktorou začína mierne stúpať cez obce Kolbasov (306 m n. m.) a Príslop (417 m n. m.) na sedlo Karcaba (497 m n. m.) nad vodárenskou nádržou Starina, ktoré oddeľuje Uličskú dolinu od Cirošskej doliny. Zo sedla trasa pokračuje 6,8 kilometra po ceste II/558 ku križovatke pod obcou Jalová (294 m n. m.), kde sa napája na novovybudovaný úsek cyklotrasy Poloniny Trail a vedie 3,3 kilometra

súbežne s cykloturistickými trasami č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel) smerom do obce Stakčín (254 m n. m.). V Stakčíne trasa vedie po štátnej ceste II/558 ku križovatke v centre obce, na ktorej odbočuje vľavo na štátnu cestu I/74. Odtiaľ trasa pokračuje približne 2,6 kilometra po ceste I/74 a následne na rázcestí nad Stakčínom (283 m n. m.) odbočuje vľavo na štátnu cestu III/3892, ktorou prechádza cca 11 kilometrov súbežne s cykloturistickou trasou č. 8879 (Ulič – Ruská Volová – Stakčín) cez obce Kalná Roztoka (295 m n. m.) a Klenová (250 m n. m.). Na križovatke za obcou Klenová trasa odbočuje vpravo a pokračuje 1,7-kilometrovým úsekom po štátnej ceste II/566, na konci ktorého pokračuje po štátnej ceste I/74 smerom do obce Ubl'a (212 m n. m.). Na križovatke v centre Uble trasa odbočuje vpravo na štátnu cestu II/566 a do obce Dúbrava (248 m n. m.) vedie približne 2,5-kilometrovým úsekom súbežne s cykloturistickou trasou č. 016 (Karpatská cyklomagistrála). Z Dúbravy trasa pokračuje cez Ruský Hrabovec (280 m n. m.) do 8 kilometrov vzdialenej obce Podhorod' (338 m n. m.). Na konci obce Podhorod' trasa odbočuje na križovatke vľavo na štátnu cestu III/3812, prechádza cez obec Beňatina (404 m n. m.) a po 7-kilometrovom úseku vchádza do obce Inovce (490 m n. m.). V centre obce Inovce pri autobusovej zástavke trasa odbočuje vľavo, pokračuje 150 metrov po obecnej ceste, následne odbočuje vpravo a po 110 metroch odbočuje opäť vľavo, kde sa po 170 metroch trasa končí na obecnej ceste pod dreveným chrámom svätého Michala archanjela.

Zaujímavosti

Nad obcou Nová Sedlica trasa prechádza popri lokalite Poľana, kde sa nachádza útulňa, v ktorej pohodlne prenocuje šesť osôb. V obci Zboj sa nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny, ktorý vznikol v roku 1917 a v roku 2018 bol vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. V obci Uličské Krivé sa nachádza národná kultúrna pamiatka gréckokatolícky drevený chrám svätého archanjela Michala z roku 1718. V obci Kolbasov sa nachádza židovský cintorín, ktorý bol v roku 2000 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku, a vojnový cintorín z 1. svetovej vojny. V obci Príslop sa nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny, ktorý bol v roku 2020 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. Na križovatke pod obcou Jalová trasa prechádza popri Beskydskom panteóne – symbolickom cintoríne, ktorý je venovaný významným osobnostiam z regiónu Poloniny. V obci Stakčín sa nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny, na ktorom je pochovaných 959 vojakov. Neďaleko tohto cintorína boli v čase výstavby vodárenskej nádrže Starina prenesené a uložené ostatky 117 rakúsko-uhorských vojakov z vojnového cintorína z vysídlenej obce Starina. Pri križovatke v centre obce neďaleko parku stojí pomník padlým v 1. svetovej vojne. V obci Kalná Roztoka sa nachádza drevený gréckokatolícky chrám svätého Bazila Veľkého, ktorý bol postavený v roku 1750 a ako jediný drevený chrám v regióne Poloniny je omietnutý zvonku aj zvnútra, tzv. chrám „v kožuchu“. Nad obcou Beňatina trasa prechádza neďaleko zaplaveného lomu, ktorý je v súčasnosti vyhľadávanou turistickou atrakciou v okolí. V obci Inovce sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám svätého archanjela Michala z roku 1836, ktorý bol v roku 1968 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cyklotrasa vedie v celej dĺžke po spevnených cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova alebo výmena. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie.



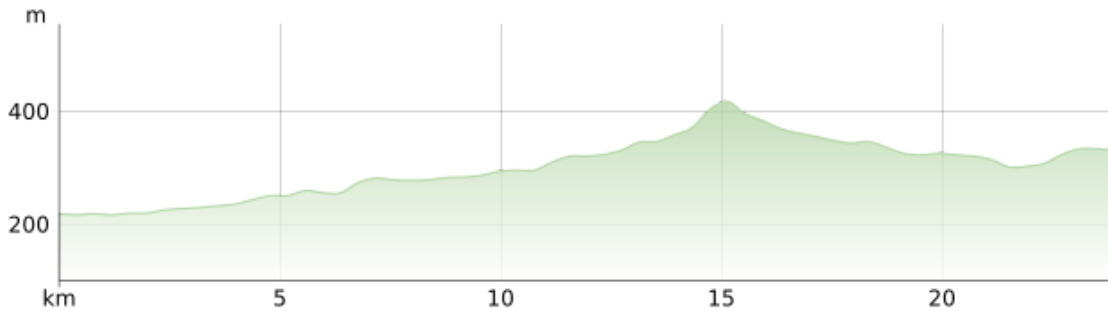
Cykloturistická trasa Cyklochodník umenia

Základné informácie

Farba: modrá
Celková dĺžka: 23,8 km
Celkové stúpanie: 313 m
Celkové klesanie: 190 m
Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Laborecká vrchovina
Územná lokalizácia: okresy Snina, Medzilaborce

Katastrálne územie: Snina, Pčoliné, Čukalovce, Hostovice, Nižná Jablonka, Vyšná Jablonka, Svetlice, Zbojné, Výrava, Čabalovce, Ňagov, Krásny Brod a Medzilaborce
Územná ochrana prírody: NP Poloniny a CHKO Východné Karpaty
Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.
Evidenčné číslo: 2885

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa Cyklochodník umenia sa začína v meste Snina (218 m n. m.) pri klasicistickom kaštieli, rovnako ako trasa č. 031 (Po stopách Herkula). Na začiatku vedie trasa 600 metrov k vlakovej stanici Snina súběžne s cykloturistickou trasou č. 5884 (Po sninskej úzkokolejke). Trasa sa začína pri kaštieli a vedie 60-metrovým úsekom po Ulici kpt. Nálepku a následne na križovatke odbočuje vpravo. Napája sa krátkym úsekom na štátnu cestu I/74, prechádza cez most ponad rieku Čirocha a za kruhovým objazdom pokračuje cyklochodníkom cez námestie smerom k vlakovej stanici Snina mesto. Na vlakovej stanici trasa odbočuje vľavo a vedie 250 metrov cestou popri železničnej trati, následne odbočuje vpravo na Študentskú ulicu a po 150 metroch na križovatke vľavo na Vihorlatskú ulicu. Po 250 metroch na križovatke Vihorlatskej a Pčolinskej ulice trasa odbočuje vpravo smerom na obec Pčoliné. Na konci Sniny trasa pokračuje po štátnej ceste II/567 cez obec Pčoliné (297 m n. m.), za ktorou po 1,5 kilometri na križovatke štátnych ciest II/567 a III/3890 odbočuje vľavo a vedie 3,3 kilometra po štátnej ceste II/567 cez sedlo Tlsté (425 m n. m.) do obce Hostovice (358 m n. m.). V Hostoviciach trasa pokračuje priamo po ceste II/567 do 4 kilometre vzdialenej obce Nižná Jablonka (305 m n. m.), v ktorej na križovatke v centre obce odbočuje vpravo smerom na obec Vyšná Jablonka. Po jednom kilometri za obcou na križovatke štátnych ciest II/567 a III/3849 trasa odbočuje vľavo smerom do obce Svetlice (320 m n. m.). V tomto mieste sa končí pasportizovaný úsek cykloturistickej trasy č. 2885 (Cyklochodník umenia) v rámci regiónu Poloniny. Cykloturistická trasa č. 2885 pokračuje 23-kilometrovým úsekom po štátnej ceste II/567 do mesta Medzilaborce (321 m n. m.), kde sa končí pri Múzeu moderného umenia Andyho Warhola.

Zaujímavosti

V Snine na Pčolinskej ulici sa nachádza mini zoo, v ktorej môžu návštevníci okrem iných zvierat vidieť aj zubry. Na hornom konci obce Pčoliné sa nachádza železnato-uhličitý prameň minerálnej vody. Za obcou Hostovice smerom na Nižnú Jablonku sa nachádza prírodná rezervácia Hostovické lúky s najväčším výskytom kosatca sibírskeho na Slovensku, ktorý kvitne obvykle v júni.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa vedie v celej dĺžke po spevnených asfaltových cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a takisto na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave bez potreby momentálnej obnovy alebo výmeny. Na križovatke v obci Nižná Jablonka sú cyklosmerovky osadené na kovovom stĺpe pri ceste na mieste, ktoré nie je dobre viditeľné z diaľky, preto by bolo vhodné v tejto časti trasy osadiť cykloturistický smerovník. Maľované cykloturistické značenie je potrebné doplniť na úseku trasy v meste Snina, na ostatnom úseku trasy je maľované značenie dostatočné, bez potreby jeho momentálnej obnovy.

Návrhy na zlepšenie

1. Osadiť cykloturistický smerovník s cyklosmerovkami na križovatke v centre obce Nižná Jablonka.
2. Doplniť maľované značenie cykloturistickej trasy v meste Snina.

Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel

Základné informácie

Farba: zelená

Celková dĺžka: 50,0 km

Celkové stúpanie: 368 m

Celkové klesanie: 951 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy a Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

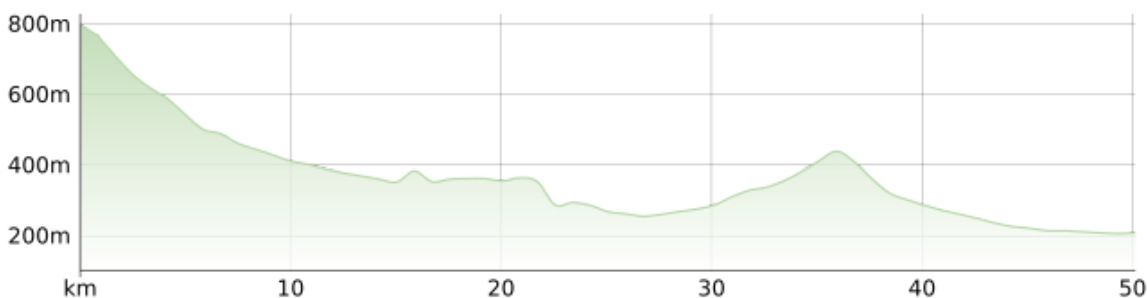
Katastrálne územie: Ruské, Veľká Poľana, Starina nad Cirochou, Stakčín, Kolonica, Ladomírov, Klenová a Ubl'a

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 5871

Výškový profil



Popis

Slovenský úsek medzinárodnej cyklotrasy Zelený bicykel sa začína na slovensko-poľskej štátnej hranici na Ruskom sedle (796 m n. m.). Z Ruského sedla smerom do Poľska vedie medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel (Zielony Rower) 98-kilometrovým úsekom cez mesto Lesko na poľsko-ukrajinský hraničný priechod Kroszienko – Smolnica. Z Ruského sedla do obce Stakčín vedie trasa súběžne s cykloturistickou trasou č. 016 (Karpatská cyklomagistrála). Zo sedla trasa klesá 7,5 kilometra po spevnenej ceste na rázcestie vo vysídlenej obci Ruské (466 m n. m.), kde odbočuje vpravo a pokračuje 15-kilometrovým úsekom po spevnenej asfaltovej ceste cez bývalú obec Veľká Poľana (396 m n. m.) popri vodárenskej nádrži Starina k rázcestiu pri obci Jalová. Na rázcestí trasa odbočuje vľavo a pokračuje 250-metrovým úsekom po štátnej ceste III/3883 na križovatku pod obcou Jalová (294 m n. m.), na ktorej odbočuje vpravo. Odtiaľ vedie trasa 3,3 kilometra súběžne s cykloturistickými trasami č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a č. 2875 (Cyklistický chodník ikon) novovybudovaným úsekom cyklotrasy Poloniny Trail popri štátnej ceste II/558 do obce Stakčín (254 m n. m.). V Stakčíne trasa pokračuje po štátnej ceste II/558 na križovatku v centre obce, na ktorej odbočuje vľavo na štátnu cestu I/74. Po 2,6 kilometri na rázcestí nad Stakčínom (283 m n. m.) trasa odbočuje vpravo smerom na obec Kolonica a začína sa približne 6 kilometrov dlhé mierne stúpanie na Kolonické sedlo (446 m n. m.). Z Kolonického sedla trasa klesá popri odbočke k astronomickému observatóriu, odkiaľ vedie súběžne s cykloturistickou trasou č. 031 (Po stopách Herkula) po štátnej ceste I/74 smerom do obce Ladimirov (312 m n. m.). Za Ladimirovom trasa po 4,5 kilometri odbočuje na križovatke vpravo smerom do obce Ubl'a a vedie 2,4 kilometra dlhým úsekom súběžne s cykloturistickými trasami č. 031 (Po stopách Herkula) a č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Na križovatke v centre Uble (212 m n. m.) trasa pokračuje 3,1 kilometra priamym

smerom po štátnej ceste I/74 na slovensko-ukrajinský hraničný priechod spolu s cykloturistickými trasami č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a č. 031 (Po stopách Herkula). Na hraničnom priechode v Ubli (204 m n. m.) sa končí slovenský úsek trasy, medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel (зелений велосипед) pokračuje na Ukrajine 155 kilometrov dlhým úsekom cez Užocký priesmyk (853 m n. m.) na ukrajinsko-poľský hraničný priechod Smolnica – Kroscienko.

Zaujímavosti

V Ruskom sedle pramení rieka Cirocha, ktorá je hlavným zdrojom vody pre vodárenskú nádrž Starina. V sedle neďaleko prameňa Cirochy sa nachádza turistická útulňa, v ktorej pohodlne prenocuje šesť osôb. Prvé štyri kilometre z Ruského sedla smerom do bývalej obce Ruské cykloturistická trasa prechádza po pôvodnej kamennej ceste Porta Rusica, ktorá bola vybudovaná v rokoch 1861– 1865 a viedla z Michaloviec cez Ruské sedlo do poľského mesta Baligród. V tomto úseku trasy sú dva turistické prístrešky, pri ktorých je osadený servisný stojan so základným náradím na opravu bicykla. Nad obcou Ruské prechádza trasa popri pomníku osloboditeľom, ktorý je venovaný 167. delostreleckej divízii 4. ukrajinského frontu, ktorý počas 2. svetovej vojny oslobodzoval Ruské sedlo a obec Ruské. Na rázcestí vo vyst'ahovanej obci Ruské sú pri studničke dva turistické prístrešky. V katastri vyst'ahovanej obce Veľká Poľana sa na vrchole Predného Hodošíka (848 m n. m.) nachádza najvyššie položený vojnový cintorín z 1. svetovej vojny na Slovensku. Na tomto cintoríne s kruhovým pôdorysom je pochovaných 668 neznámych vojakov. Vodárenská nádrž Starina je najväčším zdrojom pitnej vody na Slovensku a v strednej Európe. V Kolonickom sedle pri štátnej ceste I/74 je vybudovaný turistický prístrešok. Po pravej strane 600 metrov pod Kolonickým sedlom smerom na obec Ladomirov sa nachádza astronomické observatórium. V obci Ladomirov sa nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny, na ktorom je v štyroch masových hrobách pochovaných 22 vojakov.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cyklotrasa v celej dĺžke prechádza po spevnených cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistické smerovníky a na nich osadené smerovky sú vo vyhovujúcom stave bez poškodenia a nie je potrebná ich momentálna obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Na hornom konci bývalej obce Ruské pri turistickom prístrešku a na slovensko-poľskej hranici v Ruskom sedle sú osadené zákazové dopravné značky B 1 – Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch.

Návrhy na zlepšenie

1. Vymeniť nad obcou Ruské (N 49.129320, E 22.342188) a na Ruskom sedle (N 49.144256, E 22.330236) zákazové dopravné značky B 1 (Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch) za zákazové dopravné značky B 3 (Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel).

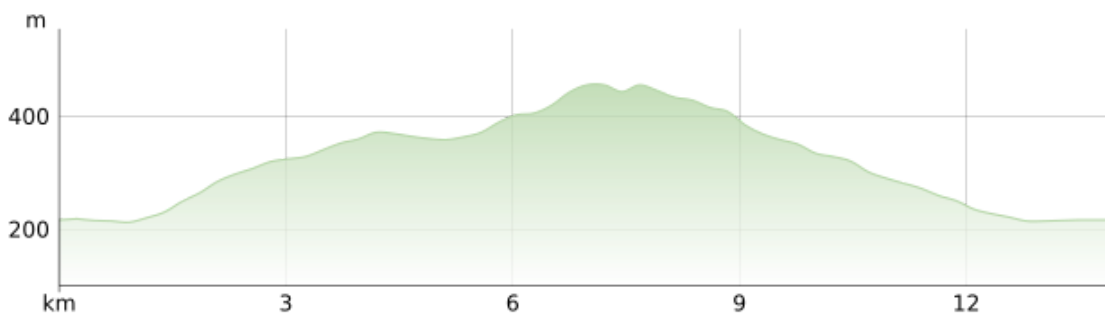


Cykloturistická trasa Po sninskej úzkokolačke

Základné informácie

Farba: zelená
Celková dĺžka: 13,9 km
Celkové stúpanie: 261 m
Celkové klesanie: 261 m
Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie
Územná lokalizácia: okres Snina
Katastrálne územie: Snina a Zemplínske Hámre
Územná ochrana prírody: NP Poloniny
Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.
Evidenčné číslo: 5884

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa Po sninskej úzkokoľajke sa začína na vlakovej stanici Snina mesto (219 m n. m.). Zo stanice vedie trasa 700-metrovým úsekom po Staničnej ulici a cyklochodníkom cez námestie ku kostolu súběžne s cykloturistickou trasou č. 2885 (Cyklochodník umenia). Za kruhovým objazdom pri kostole trasa prechádza cez most ponad rieku Cirocha a odbočuje vľavo smerom ku klasicistickému kaštieľu. Od kaštieľa trasa pokračuje súběžne s cykloturistikou trasou č. 031 (Po stopách Herkula) a po 300 metroch odbočuje vpravo na Hámorskú cestu, ktorou stúpa 3,8 kilometra dlhým úsekom ku kostolu v centre obce Zemplínske Hámre (356 m n. m.). Od kostola trasa mierne stúpa obcou po ulici Jozefa Rholla k turistickému informačnému centru (428 m n. m.), za ktorým po 100 metroch odbočuje pred kameňolomom vľavo na spevnenú asfaltovú cestu. Po 700 metroch na rázcestí pri lúkach nad Zemplínskymi Hámrami (453 m n. m.) trasa odbočuje vľavo a pokračuje 1,5 kilometra po spevnenej asfaltovej ceste smerom na Biele kamene (392 m n. m.). Na rázcestí na Bielych kameňoch trasa odbočuje vľavo na nespevnenú lesnú cestu, ktorou mierne klesá približne 3,5 kilometra k vojnovému cintorínu z 1. svetovej vojny na okraji mesta Snina. Za vojnovým cintorínom trasa odbočuje vľavo na Štúrovu ulicu, po 300 metroch na križovatke odbočuje vpravo na Perečínsku ulicu, prechádza cez most ponad rieku Cirocha a po 150 m odbočuje vľavo na štátnu cestu I/74. Po 400 metroch na križovatke trasa odbočuje vpravo a pred železničným priecestím vľavo, odkiaľ pokračuje záverečným 250-metrovým úsekom popri železničnej trati na vlakovú stanicu Snina mesto, kde sa cykloturistická trasa končí.

Zaujímavosti

V meste Snina vedie trasa popri klasicistickom kaštieľi z 18. storočia, v ktorom sa nachádza muzeálna expozícia, galéria a knižnica. V obci Zemplínske Hámre pri turistickom informačnom centre sa nachádza stanica cestného turistického vláčika a pri kameňolome parná lokomotíva bývalej úzkokoľajky.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových a nespevnených lesných cestách a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky a takisto na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave bez potreby ich momentálnej obnovy. Maľované cykloturistické značenie je potrebné doplniť na úseku trasy v okolí vlakovej stanice Snina mesto, na ostatnom úseku trasy je maľované značenie dostatočné, bez potreby jeho momentálnej obnovy. Na rázcestí pri vojnovom cintoríne je pre lepšiu orientáciu cykloturistov v teréne potrebné osadiť malý cykloturistický smerovník s cyklosmerovkami.

Návrhy na zlepšenie

1. Doplniť maľované značenie cykloturistickej trasy v okolí vlakovej stanice Snina mesto.
2. Osadiť malý cykloturistický smerovník s cyklosmerovkami na rázcestí pri vojnovom cintoríne (N 48.979085, E 22.168745).

Cyklochodník k drevenému chrámu v Ruskom Potoku

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 4,1 km

Celkové stúpanie: 134 m

Celkové klesanie: 1 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

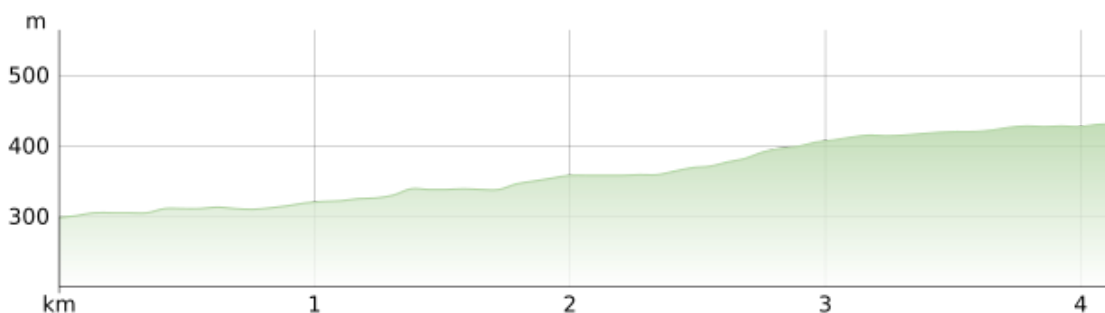
Katastrálne územie: Kolbasov a Ruský Potok

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8878

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa k drevenému chrámu v Ruskom Potoku sa začína medzi obcami Ulič a Kolbasov na križovatke štátnych ciest II/558 a III/3885 (298 m n. m.) ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Trasa vedie štvorkilometrovým miernym stúpaním po štátnej ceste III/3885 do obce Ruský Potok (425 m n. m.). V centre obce pri autobusovej zástavke trasa odbočuje vpravo a pokračuje 150-metrovým úsekom k drevenému chrámu, pri ktorom sa cykloturistická trasa končí.

Zaujímavosti

V obci Ruský Potok sa nachádza pravoslávny drevený chrám svätého archanjela Michala z roku 1740, ktorý bol v roku 1963 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. Jeden a pol kilometra nad obcou smerom na sedlo Príslopec sa v lokalite Mochnatá nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa v celej dĺžke prechádza po spevnených asfaltových cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistický smerovník osadený na začiatku trasy a takisto na ňom namontovaná smerovka sú vo vyhovujúcom stave a nie je potrebná ich momentálna obnova. V obci Ruský Potok pri drevenom chráme je cykloturistické značenie namontované na elektrickom betónovom stĺpe. Maľované cykloturistické značenie je potrebné obnoviť na celom úseku trasy.

Návrhy na zlepšenie

1. Obnoviť maľované cykloturistické značenie na celom úseku trasy.

Cykloturistická trasa Ulič – Ruská Volová – Stakčín

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 25,9 km

Celkové stúpanie: 475 m

Celkové klesanie: 454 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy a Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

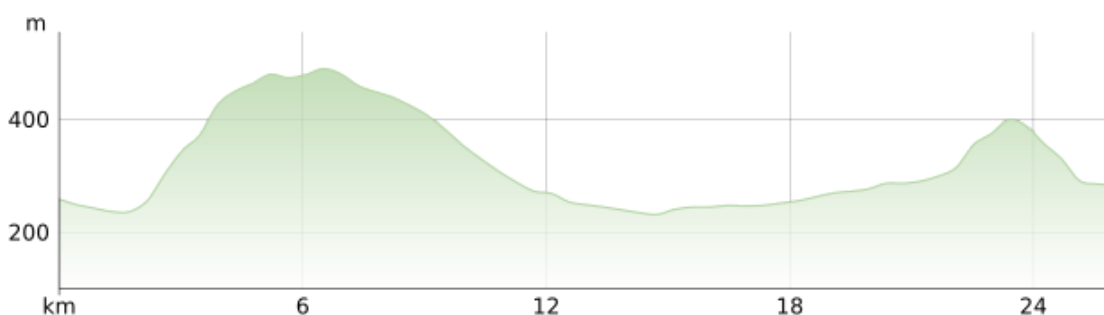
Katastrálne územie: Stakčín, Kalná Roztoka, Klenová, Ruská Volová, Brezovec, Ubl'a a Ulič

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8879

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa vedúca z Uliča do Stakčina cez Ruskú Volovú sa začína v centre obce Ulič (257 m n. m.) pri autobusovej zastávke ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Trasa vedie cez obec Ulič po štátnej ceste II/566, za obcou sa začína približne 2,3 kilometra dlhé stúpanie po spevnenej ceste neďaleko slovensko-ukrajinskej štátnej hranice. Následne trasa pokračuje cca 6-kilometrovým úsekom po spevnenej lesnej ceste k rázcestiu lesných ciest, na ktorom odbočuje vľavo smerom do obce Ruská Volová. Z rázcestia trasa klesá približne dva kilometre po spevnenej lesnej ceste do obce Ruská Volová (251 m n. m.). V obci sa trasa napája na štátnu cestu II/566 a po 1,5-kilometrovom úseku na križovatke odbočuje vpravo na štátnu cestu III/3892 smerom do obce Stakčín. Touto cestou trasa pokračuje 11,3 kilometra súběžne s cykloturistickou trasou č. 2875 (Cyklistický chodník ikon) cez obce Klenová (250 m n. m.) a Kalná Roztoka (295 m n. m.), za ktorou začína stúpať do sedla Ubča (412 m n. m.), ktoré oddeľuje Ubliansku dolinu od Cirošskej doliny. Zo sedla nasleduje záverečné približne 2,3 kilometra dlhé klesanie k rázcestiu nad Stakčínom (283 m n. m.), kde sa cykloturistická trasa končí a napája sa na cykloturistickú trasu č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel).

Zaujímavosti

V obci Kalná Roztoka sa nachádza drevený gréckokatolícky chrám svätého Bazila Veľkého, ktorý bol postavený v roku 1750 a ako jediný drevený chrám v regióne je omietnutý zvonku aj zvnútra, tzv. „v kožuchu“. Približne 6,5 kilometra od začiatku trasy v obci Ulič trasa prechádza neďaleko vyhladky na Holici, ktorá sa nachádza na hrebeni Nastazu a ponúka panoramatické výhľady na Vihorlatské vrchy, Poloniny, poľské Bieščady a ukrajinské Karpaty.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových a lesných cestách a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky a takisto na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave bez potreby ich momentálnej obnovy. Maľované cykloturistické značenie je dostatočné a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie.

Cykloturistická trasa Križovatka pod Topoľou – Smrekovica – Ruské

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 14,4 km

Celkové stúpanie: 345 m

Celkové klesanie: 221 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

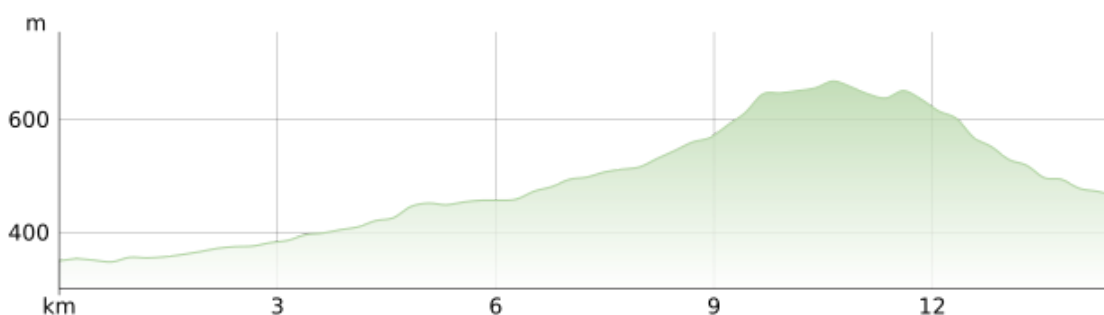
Katastrálne územie: Topoľa, Runina a Ruské

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8880

Výškový profil



Popis

Cyklotrasa sa začína pri obci Topoľa na križovatke štátnych ciest II/558 a III/3884 (343 m n. m.) ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Trasa začína miernym stúpaním po štátnej ceste III/3884, prechádza cez obec Topoľa (375 m n. m.) a následne 3,3 kilometra nad obcou na rázcestí odbočuje za mostom vľavo na spevnenú lesnú cestu. Touto lesnou cestou trasa mierne stúpa na križovatku lesných ciest, kde sa niekedy nachádzala obec Smrekovica, a pokračuje priamym smerom približne 1,7 kilometra dlhým stúpaním po spevnenej ceste na sedlo Zálomy (642 m n. m.). Zo sedla trasa klesá po spevnenej lesnej ceste smerom do bývalej obce Ruské, kde sa po 4,5-kilometrovom úseku na rázcestí Pod hrabom (466 m n. m.) cykloturistická trasa končí a napája sa na cykloturistické trasy č. 016 (Karpatská magistrála) a č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel).

Zaujímavosti

V obci Topoľa sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám svätého archanjela Michala, ktorý bol postavený okolo roku 1700, a v jeho tesnej blízkosti sa nachádza vojnový cintorín z 1. svetovej vojny. Obec je rodiškom Alexandra Duchnoviča, ktorý bol významným rusínskym národným buditeľom, pedagógom, spisovateľom a gréckokatolíckym kňazom. V centre obce je inštalovaný slovensko-rusínsky slovník pod holým nebom. Nad vystáhouvanou obcou Ruské trasa prechádza popri terénnej stanici Správy Národného parku Poloniny. Na rázcestí v Ruskom, kde sa cykloturistická trasa končí, sa nachádzajú dva turistické prístrešky a studnička.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových a lesných cestách a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky a na nich osadené smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie.

Cykloturistická trasa Strihovské sedlo

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 0,9 km

Celkové stúpanie: 57 m

Celkové klesanie: 0 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

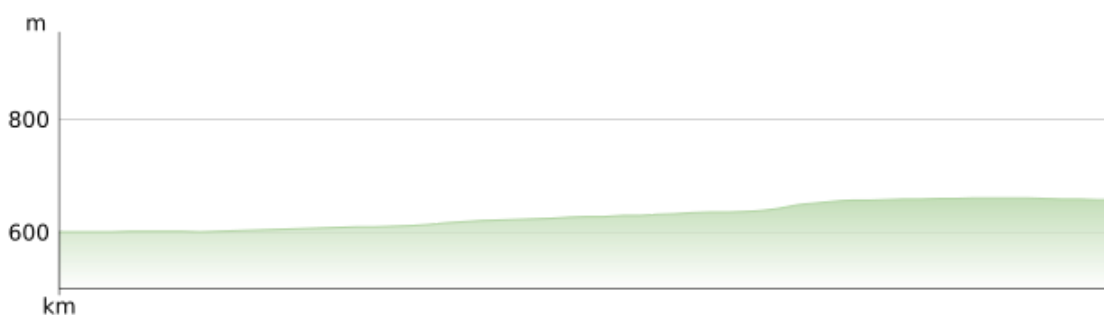
Katastrálne územie: Strihovce

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat

Správca cykloturistickej trasy: Prvý michalovský KST

Evidenčné číslo: 8888

Výškový profil



Popis

Krátka cykloturistická trasa prechádzajúca cez Strihovské sedlo (652 m n. m.), ktorá prepája severnú a južnú časť Vihorlatských vrchov. Trasa sa začína v lokalite Diel (593 m n. m.) nad obcou Strihovce ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a vedie 0,9 kilometra miernym stúpaním po spevnenej asfaltovej ceste na Strihovské sedlo. V sedle sa končí pasportizovaný úsek trasy v rámci regiónu Poloniny. Cykloturistická trasa č. 8888 pokračuje zo sedla 2,5 kilometra dlhým klesaním po spevnenej asfaltovej ceste na rázcestie Pod Zlomami (585 m n. m.), kde sa končí a napája sa na cykloturistickú trasu č. 2880 (Okolo Morského oka).

Zaujímavosti

V lokalite Diel, kde sa cykloturistická trasa začína, sa nachádza drevený prístrešok a studnička.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevných lesných asfaltových cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Smerovníky osadené na pasportizovanom úseku trasy sú v nevyhovujúcom stave a je potrebné vykonať ich obnovu. Cyklosmerovky namontované na smerovníkoch sú skorodované a nie sú vyrobené podľa platnej normy STN 01 8028 (Cykloturistické značenie). Na Strihovskom sedle sú cyklosmerovky namontované na turistickom smerovníku. Maľované cykloturistické značenie na pasportizovanom úseku trasy je v zlom stave a je potrebná jeho obnovu.

Návrhy na zlepšenie

1. Vykonať obnovu smerovníkov osadených v lokalitách Diel a Strihovské sedlo a namontovať na nich smerovky podľa normy STN 01 8028 (Cykloturistické značenie).
2. Obnoviť maľované cykloturistické značenie na pasportizovanom úseku trasy.

Cykloturistická trasa Dúbrava – Šmigovec, drevený chrám – Hrabová Roztoka, drevený chrám

Základné informácie

Farba trasy: žltá

Celková dĺžka: 5,8 km

Celkové stúpanie: 140 m

Celkové klesanie: 7 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

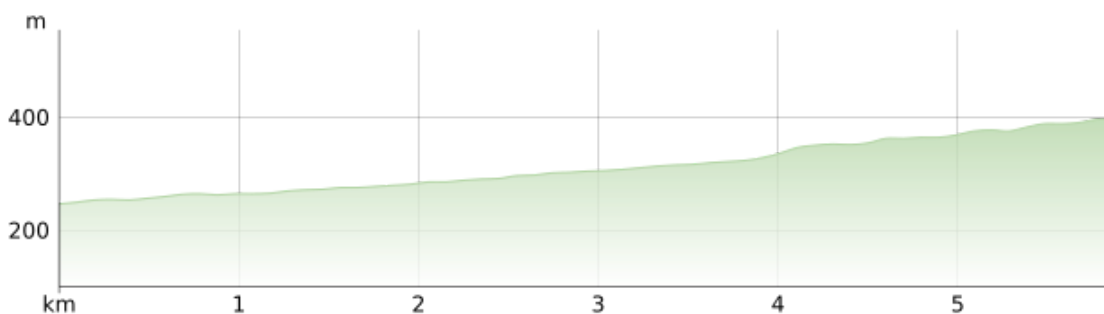
Katastrálne územie: Dúbrava, Šmigovec a Hrabová Roztoka

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8894

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa k dreveným chrámom v obciach Šmigovec a Hrabová Roztoka sa začína v centre obce Dúbrava (248 m n. m.) na križovatke štátnych ciest II/566 a III/3895 ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Na začiatku trasa vedie miernym, 3,7 kilometra dlhým stúpaním po štátnej ceste III/3895 do obce Šmigovec (319 m n. m.) súbežne s cykloturistickou trasou č. 016 (Karpatská cyklomagistrála). V Šmigovci pri autobusovej zástavke trasa odbočuje vľavo na štátnu cestu III/3896 smerom do obce Hrabová Roztoka. Z centra Hrabovej Roztoky (383 m n. m.) trasa mierne stúpa, následne po 250 metroch odbočuje vľavo, pokračuje krátkym 70-metrovým úsekom po obecnej ceste a končí sa neďaleko dreveného chrámu.

Zaujímavosti

Cyklotrasa zavedie cyklistov k dvom dreveným chrámom. V obci Šmigovec sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám Nanebovstúpenia Pána z roku 1775 a v obci Hrabová Roztoka sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám svätého Bazila Veľkého, ktorý bol postavený v roku 1750 a v súčasnosti je národnou kultúrnou pamiatkou. V intraviláne obce Dúbrava sa nachádzajú tri chránené stromy – ľaliovník tulipánokvetý, dub letný a borovica hladká (vejmutovka).

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cyklotrasa prechádza po spevnených asfaltových cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je potrebná ich momentálna obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie.

Cykloturistická trasa Ruský Hrabovec – Ruská Bystrá, drevený chrám (UNESCO)

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 5,1 km

Celkové stúpanie: 157 m

Celkové klesanie: 4 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Sobrance

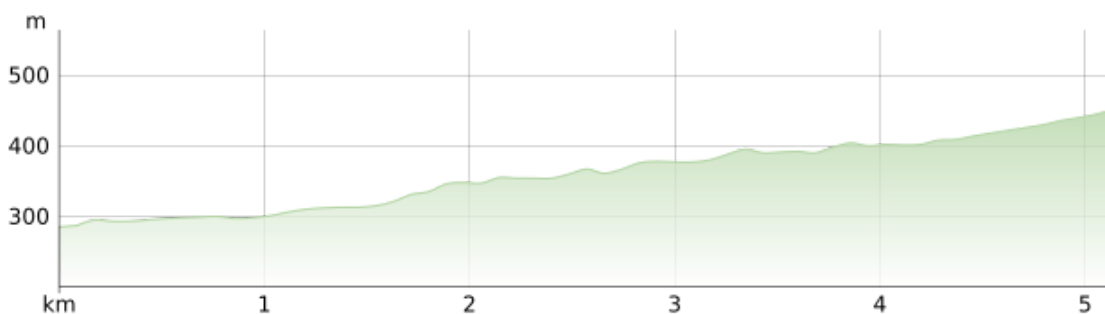
Katastrálne územie: Ruský Hrabovec a Ruská Bystrá

Územná ochrana prírody: CHKO Vihorlat

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8895

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa k drevenému chrámu v obci Ruská Bystrá sa začína v obci Ruský Hrabovec (287 m n. m.) na križovatke štátnych ciest II/566 a III/3813 ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Trasa mierne stúpa päť kilometrov po štátnej ceste III/3813 do centra obce Ruská Bystrá (433 m n. m.), kde následne odbočuje vpravo na spevnenú obecnú cestu, ktorou stúpa približne 150 metrov k drevenému chrámu, pri ktorom sa cykloturistická trasa končí.

Zaujímavosti

V obci Ruská Bystrá sa nachádza chrám Prenesenia ostatkov svätého Mikuláša, ktorý bol postavený v roku 1730. Drevený chrám bol v roku 1968 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku a v roku 2008 bol zapísaný v zozname Svetového kultúrneho dedičstva UNESCO.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cyklotrasa prechádza po spevnených asfaltových cestách a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistický smerovník a na ňom osadené smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je potrebná ich obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a nie je momentálne potrebná jeho obnova alebo doplnenie.

Cykloturistická trasa Biele kamene – Čierťáže

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 1,9 km

Celkové stúpanie: 32 m

Celkové klesanie: 6 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie

Územná lokalizácia: okres Snina

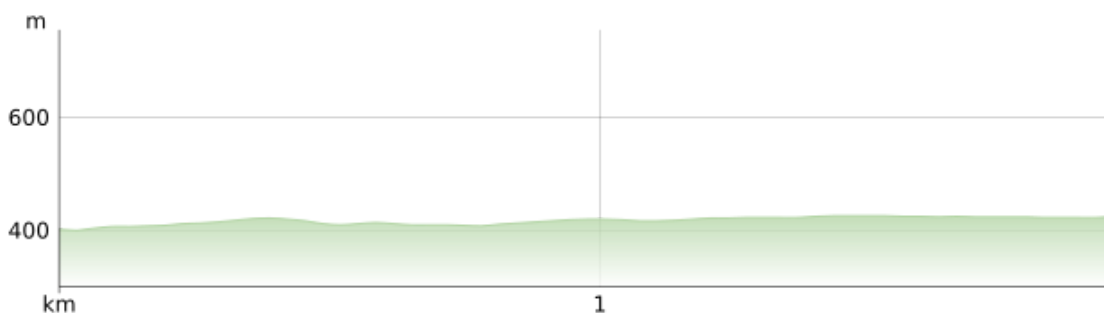
Katastrálne územie: Zemplínske Hámre a Snina

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8903

Výškový profil



Popis

Krátka cykloturistická trasa, ktorá prepája trasy č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a č. 5884 (Po sninskej úzkokoľajke) sa začína v lokalite Biele kamene (392 m n. m.) na križovatke lesných ciest ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 5884. Na začiatku vedie trasa 1,3 kilometra po spevnenej asfaltovej ceste, následne prechádza na spevnenú lesnú cestu a po 600-metrovom úseku vychádza v lokalite Čierťáže (420 m n. m.), kde sa končí a napája sa na cykloturistickú trasu č. 016 (Karpatská cyklomagistrála).

Zaujímavosti

Približne 700 metrov od začiatku trasy na Bielych kameňoch prechádza cykloturistická trasa popri lúke, z ktorej je výhľad na časť mesta Snina a okolité kopce.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových a lesných cestách a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie.

Cykloturistická trasa Pri umretom – Lúky nad Zemplínskymi Hámrami

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 2,3 km

Celkové stúpanie: 0 m

Celkové klesanie: 79 m

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

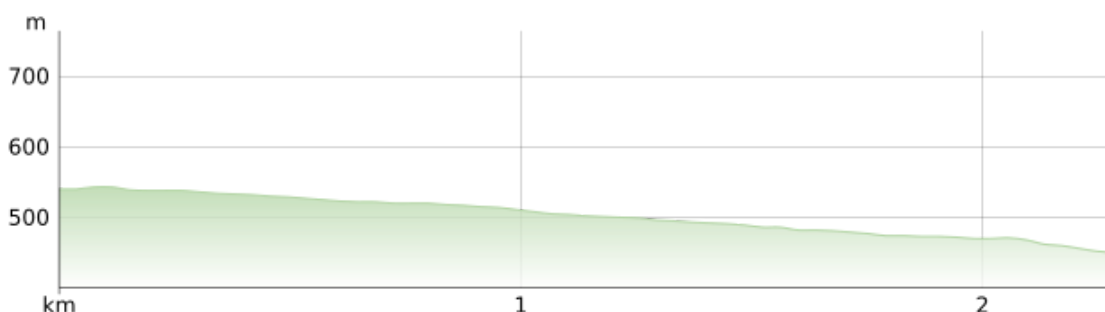
Katastrálne územie: Zemplínske Hámre a Snina

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8904

Výškový profil



Popis

Krátka cykloturistická trasa, ktorá vedie súbežne s trasou č. 031 (Po stopách Herkula) a prepája trasy č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a č. 5884 (Po sninskej úzkokoľajke). Trasa začína v lokalite Pri umretom (535 m n. m.) ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 016 (Karpatská cyklomagistrála) a vedie 2,3 kilometra dlhým úsekom po nespevnenej lesnej ceste, po ktorej klesá na rázcestie pri lúkach nad Zemplínskymi Hámrami (453 m n. m.), kde sa končí a napája sa na cykloturistickú trasu č. 5884 (Po sninskej úzkokoľajke).

Zaujímavosti

V lokalite Pri umretom sa nachádza turistický prístrešok a studnička. Trasa na začiatku prechádza neďaleko pamätihodností mesta Snina – hrobe neznámeho vojaka, podľa ktorého je táto lokalita pomenovaná Pri umretom, resp. Pri umartom.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po nespevnenej lesnej ceste a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Pred koncom trasy, 130 metrov od cykloturistického smerovníka pri lúkach nad Zemplínskymi Hámrami, je závoja, na ktorú vopred neupozorňuje žiadne značenie.

Návrhy na zlepšenie

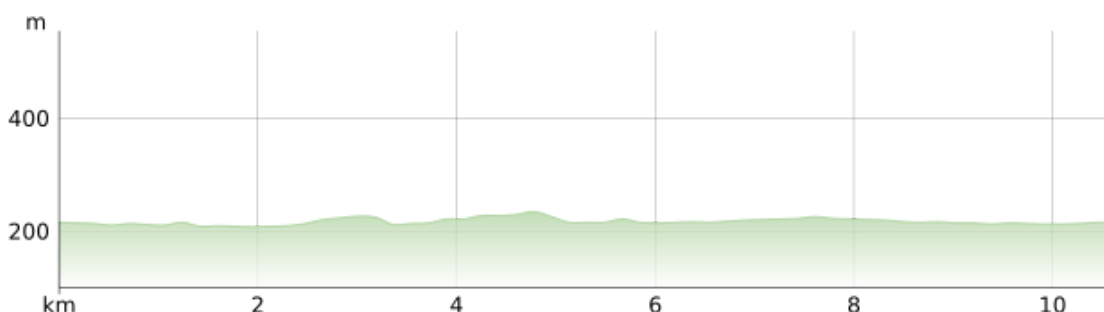
1. Osadiť pri lúkach nad Zemplínskymi Hámrami (N 48.943741, E 22.168092) značenie upozorňujúce na závoru.

Cykloturistická trasa Za históriou Sniny

Základné informácie

Farba: žltá
Celková dĺžka: 10,6 km
Celkové stúpanie: 68 m
Celkové klesanie: 73 m
Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie
Územná lokalizácia: okres Snina
Katastrálne územie: Snina
Územná ochrana prírody: NP Poloniny
Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o., Snina
Evidenčné číslo: 8905

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa Za históriou Sniny prechádza mestom Snina a na deviatich zastaveniach informuje o historických zaujímavostiach mesta. Prvá zastávka a začiatok trasy sa nachádza pri rímskokatolíckom kostole Povýšenia sv. Kríža na mieste, kde bolo v minulosti staré sninské námestie. Odtiaľ trasa pokračuje po ulici 1. mája k druhej zastávke, ktorá sa nachádza v parku pri pamätníku vzniku Československej republiky. Trasa pokračuje ďalej po ulici 1. mája a odbočuje vpravo na most ponad potok Pčolinka. Za mostom trasa odbočuje vpravo na Kollárovu ulicu a následne po 60 metroch odbočuje vľavo na Podhorskú ulicu. Trasa po 400 metroch na križovatke odbočuje vpravo smerom k mestskému cintorínu, kde sa nachádza rodinná kaplnka Rhollovcov, ktorá je treťou zastávkou na trase. Odtiaľ trasa vedie 200 metrov popri železničnej trati, odbočuje vľavo na Švermovu ulicu a pokračuje po Kollárovej a Puškinovej ulici k mostu ponad rieku Cirocha. Za mostom trasa odbočuje vľavo, vedie 600 metrov po násype popri rieke Cirocha a vychádza pri soche sv. Jána Nepomuckého, kde sa nachádza štvrtá zastávka. Odtiaľ trasa križuje štátnu cestu I/74 a pokračuje 60 metrov po ulici Kpt. Nálepku k piatej zastávke ku klasicistickému kaštieľu s historickým parkom, v ktorom sa nachádza fontána so sochou Herkula. Od kaštieľa trasa pokračuje 450 metrov po Sládkovičovej ulici a následne odbočuje vľavo do mestského parku, v ktorom je šiesta zastávka na trase. Z parku trasa pokračuje po Daľkovskej ulici a vychádza opäť na Sládkovičovu ulicu, na ktorej sa po 550 metroch v miestnej časti Brehy nachádza pravoslávny chrám Isusa Christa, pri ktorom je siedma zastávka. Od pravoslávneho chrámu trasa pokračuje po Sládkovičovej ulici, kde po 350 metroch na križovatke odbočuje vľavo na Perečínsku ulicu. O 300 metrov na križovatke trasa odbočuje na Štúrovu ulicu, po ktorej vedie 350 metrov a odbočuje vpravo k 130 metrov vzdialenému vojnovému cintorínu z 1. svetovej vojny, ktorý je ôsmou zastávkou. Trasa sa vracia naspäť na križovatku Štúrovej a Perečínskej ulice, odbočuje vpravo, pokračuje cez most ponad Cirochu a napája sa na cyklochodník smerom k rybníku Mlynisko, kde je posledná, deviata zastávka tejto cykloturistickej trasy.

Zaujímavosti

Trasa prepája historický zaujímavé miesta mesta Snina: staré sninské námestie, pamätník vzniku Československej republiky, rodinnú kaplnku Rhollovcov na Vinici, sochu sv. Jána Nepomuckého na bývalom sninskom majeri,

sninský kaštieľ a železnú sochu Herkula, historický park pri kaštieli, miestnu časť Brehy, vojnový epidemický cintorín z 1. svetovej vojny a rybník Mlynisko.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených asfaltových cestách a násype s nespevneným povrchom a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistický smerovník osadený pri mestskom cintoríne, kde sa nachádza rodinná kaplnka Rhollovcov, je ohnutý, na ňom namontované smerovky sú v dobrom stave. Ďalšie osadené smerovníky popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova alebo výmena. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Na mieste, kde cykloturistická trasa odbočuje za mostom na Puškinovej ulici na násyp vedúci popri rieke Cirocha, nie je vybudovaný dostatočne široký a bezpečný priechod pre cyklistov. V mestskom parku v úseku trasy medzi ulicami Sládkovičova a Daľkovská prechádza trasa po schodisku, ktoré má vybudované lyžiny pre bezbariérový priechod, ale tie nie sú dostatočne široké pre bezpečný priechod pre cyklistov.

Návrhy na zlepšenie

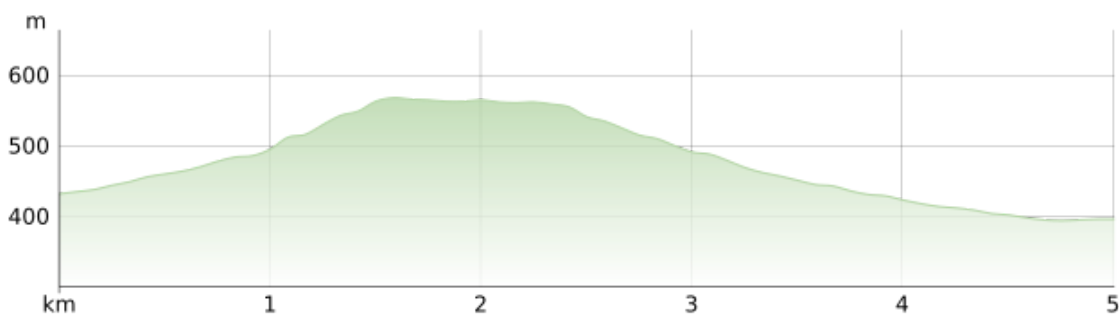
1. Rozšíriť priechod pre cyklistov z mostu na Puškinovej ulici smerom na násyp vedúci popri rieke Cirocha (N 48.986979, E 22.140423).
2. Vymeniť poškodený cykloturistický smerovník osadený pri mestskom cintoríne.
3. Vybudovať dostatočne široký a bezpečný priechod pre cyklistov na schodisku v mestskom parku (N 48.984965, E 22.150356).

Cyklochodník malých planét

Základné informácie

Farba: žltá
Celková dĺžka: 5,0 km
Celkové stúpanie: 123 m
Celkové klesanie: 155 m
Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy
Územná lokalizácia: okres Snina
Katastrálne územie: Kolonica
Územná ochrana prírody: NP Poloniny
Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.
Evidenčné číslo: 8912

Výškový profil



Popis

Cykloturistická trasa Cyklochodník malých planét sa začína na odbočke k astronomickému observatóriu pri Kolonickom sedle (431 m n. m.) ako odbočka z cykloturistickej trasy č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel) a do lokality Pod Dielom vedie súbežne s cykloturistickou trasou č. 031 (Po stopách Herkula). Na začiatku trasa stúpa približne 1,5 kilometra po spevnenej ceste k rázcestiu lesných ciest nad astronomickým observatóriom (554 m n. m.), na ktorom odbočuje vpravo. Odtiaľ vedie trasa 900 metrov po spevnenej lesnej ceste do lokality Pod Dielom (550 m n. m.), kde odbočuje vpravo na nespevnenú lesnú cestu, ktorou klesá 1,8 kilometra k športovo–rekreačnému areálu Bejvoč v obci Kolonica (409 m n. m.). Pri športovo–rekreačnom areáli sa trasa napája na spevnenú obecnú cestu, po 300 metroch odbočuje vpravo na most ponad potok Kolonička a o 200 metrov ďalej sa napája na cykloturistickú trasu č. 5871 (Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel) a končí sa.

Zaujímavosti

Trasa prechádza popri astronomickom observatóriu, ktoré ponúka astronomické pozorovania nočnej oblohy. Nad obcou Kolonica sa nachádza turistický prístrešok s informačným panelom planéty Mars a v obci sa nachádza športovo–rekreačný areál Bejvoč, ktorého súčasťou je futbalové ihrisko, volejbalové ihrisko, tenisové kurty a bazén.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnených a nespevnených lesných cestách a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova alebo výmena. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Od odbočky Pod Dielom po športovo–rekreačný areál vedie trasa po nespevnenej lesnej ceste, na ktorej sú vymyté žľaby od dažďovej vody, ktorá preteká po ceste. Pri cykloturistickom informačnom mieste Križovatka Koľajka nad astronomickým observatóriom je závoja, na ktorú vopred neupozorňuje žiadne značenie.

Návrhy na zlepšenie

1. Na úseku od lokality Pod Dielom po športovo–rekreačný areál Bejvoč, na ktorom cykloturistická trasa vedie po nespevnenej lesnej ceste je potrebné vybudovať odrážky pre zlepšenie prechodnosti a bezpečnosti v danom úseku, aby dažďová voda nevymývala nespevnenú lesnú cestu.
2. Osadiť pri cykloturistickom informačnom mieste Križovatka Koľajka (N 48.928971, E 22.258365) značenie upozorňujúce na závoju.



Cyklochodník k drevenému chrámu v Jalovej

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 1,2 km

Celkové stúpanie: 36 m

Celkové klesanie: 3 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

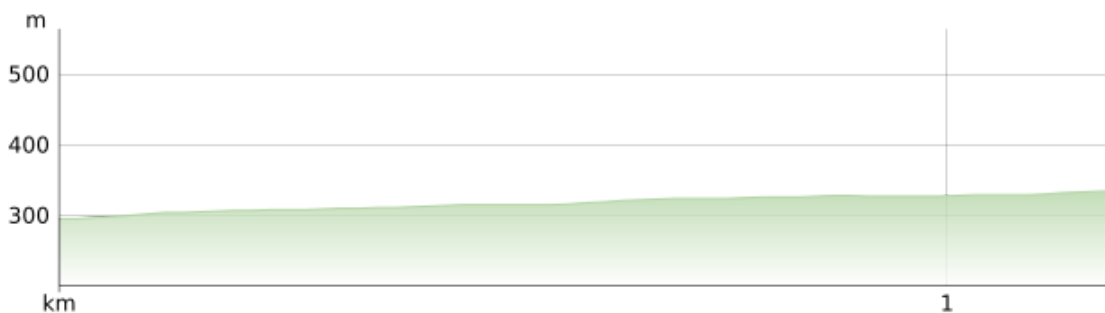
Katastrálne územie: Starina nad Cirochou a Jalová

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8934

Výškový profil



Popis

Krátka cykloturistická trasa k drevenému chrámu v obci Jalová, ktorá je odbočkou z trasy č. 2875 (Cyklistický chodník ikon), sa začína na križovatke štátnych ciest II/558 a III/3883 (294 m n. m.). Trasa vedie 1,2 kilometra po štátnej ceste III/3883 do centra obce Jalová (329 m n. m.), kde sa končí pri odbočke k drevenému chrámu.

Zaujímavosti

V obci Jalová sa nachádza gréckokatolícky drevený chrám svätého veľkomyščenika Juraja, ktorý bol postavený v roku 1792 a v súčasnosti je národnou kultúrnou pamiatkou.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnenej asphaltovej ceste a je vhodná pre všetky typy bicyklov. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich obnova alebo výmena. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie. Na konci trasy v centre obce je cykloturistické značenie namontované na kovovom stĺpe miestneho rozhlasu.



Cykloturistická trasa Nová Sedlica – Medová baba

Základné informácie

Farba: žltá

Celková dĺžka: 7,0 km

Celkové stúpanie: 303 m

Celkové klesanie: 0 m

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

Územná lokalizácia: okres Snina

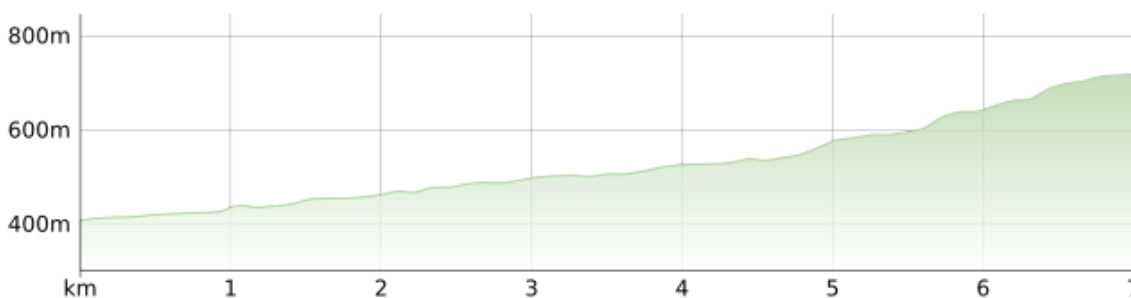
Katastrálne územie: Nová Sedlica a Zboj

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca cykloturistickej trasy: Aevis, n.o.

Evidenčné číslo: 8945

Výškový profil



Popis

Najnovšia cykloturistická trasa na území Národného parku Poloniny vedie z obce Nová Sedlica cez Medovú babu do lokality s názvom Kopriva. Trasa sa začína v hornej časti obce Nová Sedlica (407 m n. m.) a k táboriska nad obcou vedie 1,4 kilometra po spevnenej lesnej ceste súbežne s cykloturistickou trasou č. 2875 (Cyklistický chodník ikon). Z táboriska trasa stúpa štyri kilometre dolinou Zbojského potoka k lúke v lokalite Medová baba (589 m n. m.). O 400 metrov ďalej trasa prechádza neďaleko Leopoldinej poľovníckej chaty, odtiaľ pokračuje miernym stúpaním po spevnenej lesnej ceste a po jednom kilometri vychádza do lokality Kopriva (705 m n. m.), kde sa končí.

Zaujímavosti

V lokalite Grófske chyžky sa nachádza Leopoldina poľovnícka chata, rybník na Mlákach a lúka Medovej baby. Na lúke Medovej baby je postavená sedem metrov vysoká drevená socha znázorňujúca Žofiu Maťašovskú, ktorá sa na lúkach v tejto oblasti venovala včelárstvu a vyrábala kvalitný horský med.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Cykloturistická trasa prechádza po spevnenej lesnej ceste a je vhodná pre krosové a horské bicykle. Cykloturistické smerovníky osadené popri trase a na nich osadené smerovky sú vo vyhovujúcom stave a nie je momentálne potrebná ich výmena alebo obnova. Maľované cykloturistické značenie je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova alebo doplnenie.



Hámorský náučný chodník

Základné informácie

Celková dĺžka: 7,0 km

Celkové stúpanie: 297 m

Celkové klesanie: 120 m

Počet informačných panelov: 14

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Vihorlatské vrchy

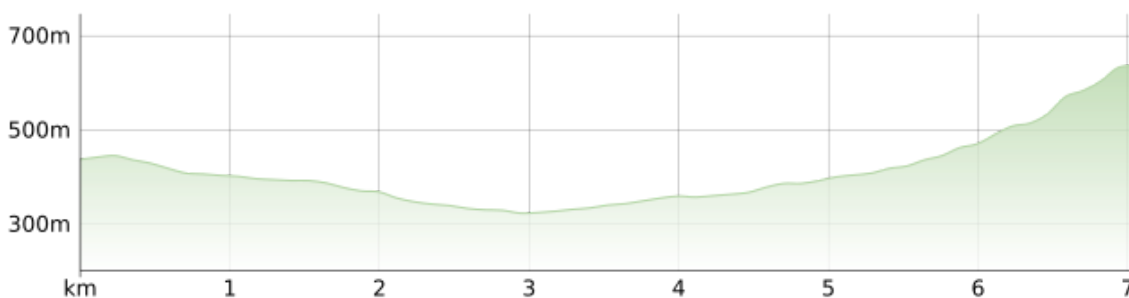
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Zemplínske Hámre

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a CHKO Vihorlat

Správca náučného chodníka: obec Zemplínske Hámre

Výškový profil



Popis

Hámorský náučný chodník v katastri obce Zemplínske Hámre (356 m n. m.) je zameraný na bývalú priemyselnú činnosť osady Josefsthäl a na 14 zastaveniach prepája historicky významné miesta. Náučný chodník sa začína v centre obce pri kamennej murovanici so sýpkou, ktorá od roku 2015 slúži ako múzeum. Od múzea náučný chodník klesá 750 metrov po Hlavnej ulici a následne odbočuje vľavo k sto metrov vzdialenému bývalému tajchu, ktorý je druhou zastávkou náučného chodníka. Odtiaľ sa chodník vracia rovnakou trasou do centra obce, kde pri kostole odbočuje vpravo na most ponad Barnov potok, za ktorým sa nachádza tretia zastávka náučného chodníka. Tou je vysoká pec a hámor s vodným náhonom, ktorý je štvrtou zastávkou. Od hámru sa trasa náučného chodníka vracia späť ku kostolu, pri ktorom sú informačné panely venované piatej zastávke – bývalej zlievari a šiestej zastávke – osada Jozefova dolina. Z Kostolného námestia trasa vedie obcou po ulici Jozefa Rholla a po 200 metroch odbočuje vpravo na ulicu Pri ihrisku, ktorou mierne stúpa k 650 metrov vzdialenej siedmej zastávke – bývalej vodnej píle. Trasa pokračuje ďalej ulicou Pri ihrisku, po 180 metroch na križovatke odbočuje vpravo na ulicu Jozefa Rholla smerom k turistickému informačnému centru (428 m n. m.). Nad stanicou cestného turistického vláčika sa nachádzajú tri zastávky náučného chodníka, na ktorých návštevníci nájdu milier na výrobu dreveného uhlia, banskú štôľňu a parnú lokomotívu úzkokoľajnej lesnej dráhy. Následne trasa pokračuje späť do centra obce po ulici Jozefa Rholla k pôvodnej drevenici, ktorá je jedenástou zastávkou. Odtiaľ trasa pokračuje 150 metrov po ulici Jozefa Rholla a na rázcestí odbočuje vpravo na ulicu Nad gichtou, na ktorej sa po 400 metroch nachádza informačný panel venovaný bývalej garbiarni, ktorý je dvanástou zastávkou. Trasa náučného chodníka mierne klesá ulicou Nad gichtou, po 500 metroch prechádza cez Kostolné námestie, na ktorom sa nachádza drevená zvonica, ktorá je trinástou zastávkou. Posledná, štrnástá zastávka na trase náučného chodníka sa nachádza v lokalite Rovienky (622 m n. m.) a je venovaná banským poliam. Zastávka je vzdialená 1,5 kilometra od turistického informačného centra, odkiaľ vedie približne na päťstometrovom úseku súbežne s turistickou trasou č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň) a následne odbočuje vľavo na lesnú cestu.

Názvy informačných panelov

1. Kamenná murovanica so sýpkou
2. Bývalý tajch
3. Vysoká pec
4. Hámor s vodným náhonom
5. Zlievareň „Maša“
6. Josefsthäl – Jozefova dolina
7. Bývalá vodná pila
8. Milier
9. Banská štôľňa
10. Úzkokoľajová železnica
11. Drevenica
12. Bývalá garbiareň
13. Drevená zvonica
14. Banské polia

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Náučný chodník okrem poslednej, štrnástej zastávky prechádza zastavaným územím obce. Smerovky namontované na drevených konštrukciách informačných panelov sú vo vyhovujúcom stave. Drevené informačné panely sú nepoškodené, ale je potrebné natrieť ich ochranným náterom, predovšetkým ich drevené strechy. Maľované značenie náučného chodníka je nedostatočné a je potrebné obnoviť ho na celej dĺžke trasy. Na mieste, kde trasa náučného chodníka odbočuje z turistickej trasy č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň) na lesnú cestu, chýba značkársky kôl so smerovými šípkami pre lepšiu orientáciu v teréne. Na informačných paneloch: Zlievareň „Maša“, Josefsthal – Jozefova dolina, Milier, Drevenica, Bývalá garbiareň sú poškodené informačné tabule.

Návrhy na zlepšenie

1. Obnoviť maľované značenie náučného chodníka.
2. Natrieť ochranným náterom drevené konštrukcie informačných panelov.
3. Vymeniť poškodené informačné tabule na paneloch: Zlievareň „Maša“, Josefsthal – Jozefova dolina, Milier, Drevenica, Bývalá garbiareň.
4. Osadiť značkársky kôl so smerovými šípkami Na mieste (N 48.938604, E 22.166396), kde trasa náučného chodníka odbočuje z turistickej trasy č. 5712 (Snina, autobusová stanica – Sninský kameň) na lesnú cestu smerom na Rovienky.



Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka

Základné informácie

Celková dĺžka: 1,6 km

Celkové stúpanie: 179 m

Celkové klesanie: 0 m

Počet informačných panelov: 10

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

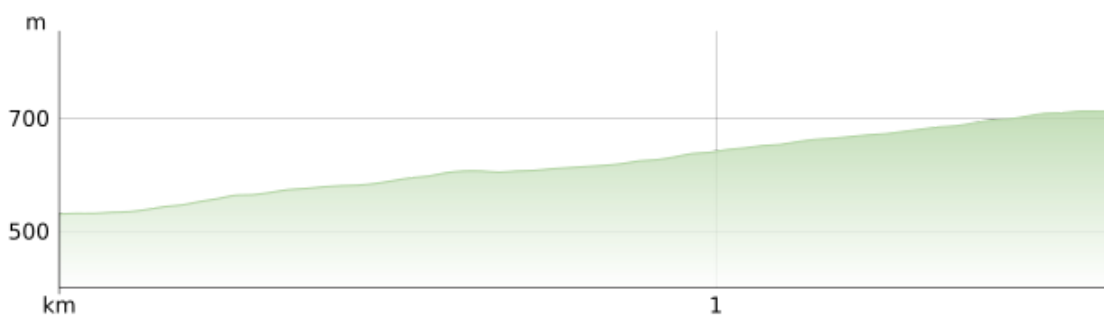
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Osadné a Hostovice

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a PR Udava

Správca náučného chodníka: Správa NP Poloniny

Výškový profil



Popis

Slovenská časť medzinárodného lesníckeho náučného chodníka Udava – Solinka sa začína v lokalite Uhliská (522 m n. m.) približne päť kilometrov nad obcou Osadné (401 m n. m.). Náučný chodník vedie súbežne s turistickou trasou č. 8819 (Osadné – Balnica). Trasa stúpa približne 1,6 kilometra lesným chodníkom cez prírodnú rezerváciu Udava a vychádza na slovensko-poľskej štátnej hranici pri bývalej obci Balnica (712 m n. m.). Na tomto úseku trasy

je v teréne osadených deväť informačných panelov; prvý informačný panel je osadený mimo trasy náučného chodníka a nachádza sa v centre obce Osadné. Poľská časť medzinárodného lesníckeho náučného chodníka Udava – Solinka pozostáva z dvoch trás. Prvá trasa sa začína na konci slovenskej časti v bývalej obci Balnica a vedie približne 6/kilometrovým úsekom lesnou cestou v doline potoka Balniczka k parkovisku pri hájovni, kde sa končí. Druhú trasu náučného chodníka tvorí okružná trasa s celkovou dĺžkou približne 4,5 kilometra v okolí zaniknutej obce Solinka.

Názvy informačných panelov

1. Obec Osadné – brána do medzinárodného lesníckeho náučného chodníka Udava – Solinka
2. Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka
3. Lesy a prírodné pomery v PR Udava
4. Rozšírenie rezervácie Udava
5. Obyvatelia Udavy
6. V kráľovstve jedlí
7. Riečne pirátstvo
8. Zmeny štátnej hranice
9. Lesné železnice
10. Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Trasa náučného chodníka prechádza nespevneným lesným chodníkom v prírodnej rezervácii Udava. Drevená lávka ponad rieku Udava, cez ktorú na začiatku trasa náučného chodníka prechádza, má niekoľko poškodených (prehnutých) dosiek a je potrebné vykonať jej rekonštrukciu, prehnuté dosky sú aj na prechodoch cez podmosený terén v prírodnej rezervácii Udava. Osadené drevené informačné panely sú nepoškodené, ale je potrebné obnoviť ich ochranný náter. Informačné tabule namontované na paneloch sú vo vyhovujúcom stave, bez poškodení. Maľované značenie náučného chodníka je v nedostatočnom stave a je potrebná jeho obnova a doplnenie na celej trase.

Návrhy na zlepšenie

1. Vymeniť poškodené dosky na drevenej lávke ponad rieku Udava.
2. Vymeniť poškodené dosky na prechodoch cez podmosený terén v prírodnej rezervácii Udava.
3. Natrieť ochranným náterom drevené konštrukcie informačných panelov.
4. Obnoviť a doplniť maľované značenie náučného chodníka.



Náučný chodník Havešová

Základné informácie

Celková dĺžka: 2,3 km

Celkové stúpanie: 171 m

Celkové klesanie: 51 m

Počet informačných panelov: 2

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

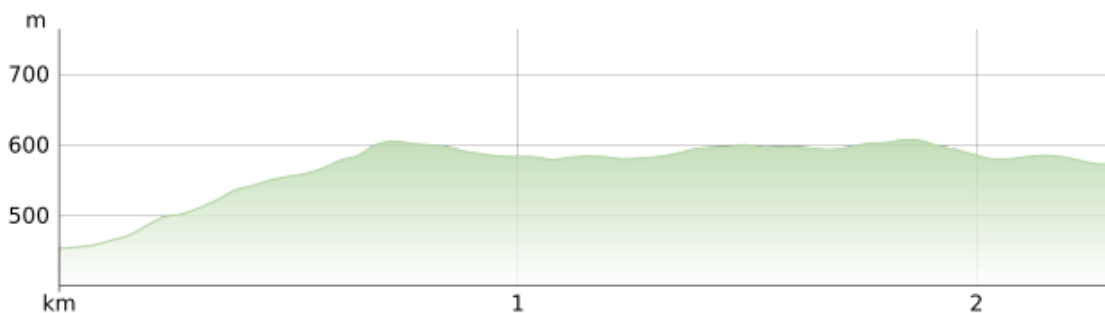
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Kalná Roztoka

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a NPR Havešová

Správca náučného chodníka: Správa NP Poloniny

Výškový profil



Popis

Náučný chodník Havešová sa nachádza v katastri obce Kalná Roztoka (295 m n. m.). Trasa náučného chodníka sa začína približne 6 kilometrov nad obcou ako odbočka zo spevnenej lesnej cesty pri úvodnom informačnom paneli (446 m n. m.) neďaleko rieky Ublianka a prechádza lesným chodníkom v národnej prírodnej rezervácii Havešová. Približne po dvoch kilometroch trasa vychádza za hranicu rezervácie a mierne klesá k spevnenej lesnej ceste, kde sa nachádza záverečný informačný panel (562 m n. m.), pri ktorom sa trasa náučného chodníka končí.

Zaujímavosti

Náučný chodník prechádza národnou prírodnou rezerváciou Havešová, ktorá bola vyhlásená v roku 1964 a v roku 2007 bola zapísaná v zozname Svetového prírodného dedičstva UNESCO. Predmetom ochrany prírodnej rezervácie sú vzácne zachované porasty pralesa s výskytom unikátnych exemplárov listnatých stromov.

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Trasa náučného chodníka vedie po lesníckom chodníku a v teréne nie je značená maľovaným značením, preto je orientačne náročná. Nachádza sa v 5. stupni ochrany prírody a nie je voľne prístupná verejnosti. Jej prechod je možný iba v sprievode pracovníka Správy NP Poloniny.



Náučný chodník Miroslava Poliščuka

Základné informácie

Celková dĺžka: 9,1 km

Celkové stúpanie: 304 m

Celkové klesanie: 293 m

Počet informačných panelov: 7

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

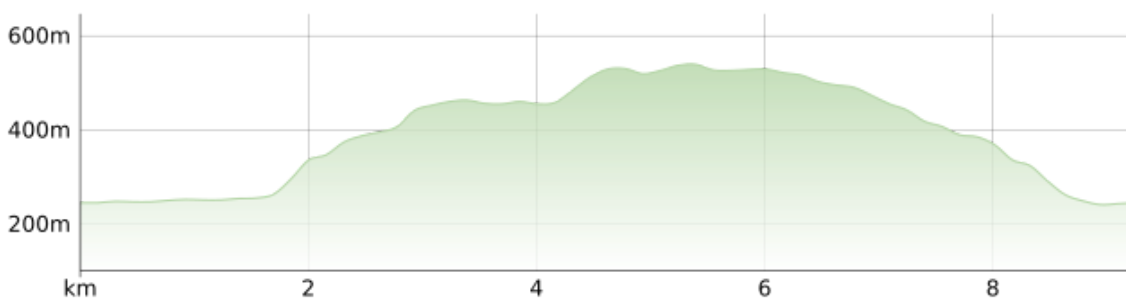
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Ulič

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca náučného chodníka: Správa NP Poloniny

Výškový profil



Popis

Náučný chodník Miroslava Poliščuka sa začína v obci Ulič (245 m n. m.) pri obecnom úrade, kde sa nachádza prvý informačný panel. Na začiatku trasa vedie približne 600 metrov po chodníku popri štátnej ceste II/558 a prechádza cez most ponad rieku Ulička, za ktorým odbočuje vľavo na obecnú cestu. Touto obecnou cestou trasa pokračuje obcou Ulič a následne po 500 metroch prechádza na nespevnenú cestu. Po 400 metroch trasa ústi na rázcestie k druhému informačnému panelu a odbočuje vľavo smerom k rieke Ulička. O 280 metroch ďalej od rázcestia trasa prechádza cez drevenú lávku ponad Uličku (256 m n. m.), za lávkou odbočuje vpravo a začína mierne stúpať lesným chodníkom, z ktorého po 450 metroch schádza na zväznicu. Zväznicou trasa mierne stúpa približne 1,3 kilometra k tretej zastávke náučného chodníka a o 200 metrov ďalej na rázcestí lesných ciest odbočuje vpravo. Po 350-metrovom úseku lesnou cestou trasa prichádza k štvrtej zastávke náučného chodníka v lokalite Valaština (457 m n. m.) a vracia sa odtiaľ rovnakou trasou späť na rázcestie. Z rázcestia trasa pokračuje priamym smerom miernym stúpaním po lesnej ceste k 600 metrov vzdialenému piatemu informačnému panelu. O 650 metrov ďalej trasa vychádza na lúku na Holici, na ktorej sa nachádza rozhľadňa (536 m n. m.) spolu so šiestym informačným panelom. Od rozhľadne trasa klesá približne 600 metrov po lúke, následne vedie 180 metrov ľavým okrajom lúky a odbočuje vľavo do lesa na nespevnenú lesnú cestu, pri ktorej sa po 200 metroch nachádza posledný, siedmy informačný panel. Odtiaľ trasa klesá nespevnenou lesnou cestou približne 1,9 kilometra k štátnej ceste II/558, kde odbočuje vľavo a pokračuje 250-metrovým úsekom k prvej zastávke náučného chodníka.

Názvy informačných panelov

1. Základné informácie o náučnom chodníku
2. Po stopách starej úzkokoľajky
3. Zo sveta živočíchov
4. Po starej grófskej ceste na Valaštinu
5. Uprostred lesa
6. Pamätníky a náučný chodník Miroslava Poliščuka
7. Naša kvetena

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Náučný chodník Miroslava Poliščuka vedie po spevnených asfaltových cestách v obci Ulič a nespevnených lesných cestách a chodníkoch v pohorí Nastaz. Drevené konštrukcie informačných panelov na trase náučného chodníka sú nepoškodené, ale je potrebné obnoviť ich ochranný náter; okrem informačného panelu pri rozhľadni na Holici, ktorý bol osadený v roku 2023. Informačné tabule namontované na paneloch sú vo vyhovujúcom stave, bez poškodení. Drevená lávka ponad rieku Ulička je v dobrom stave a nie je momentálne potrebná jej rekonštrukcia. Smerovník, ktorý je osadený na lúke 600 metrov od rozhľadne smerom k poslednému informačnému panelu, je v nevyhovujúcom stave a je potrebná jeho obnova, takisto sú poškodené smerovky, ktoré sú na ňom namontované. Na mieste, kde náučný chodník odbočuje o 780 metrov od rozhľadne z lúky do lesa na lesnú nespevnenú cestu smerom k siedmemu informačnému panelu, je pre lepšiu orientáciu v teréne potrebné osadiť značkársky kôl so smerovými šípkami. Značkársky kôl so smerovými šípkami chýba aj 250 metrov pred koncom trasy na mieste, kde náučný chodník odbočuje v obci Ulič z nespevnenej lesnej cesty na štátnu cestu II/558. Zväznicu, ktorou prechádza trasa náučného chodníka v okolí tretieho informačného panela, je intenzívne využívaná na ťažbu a približovanie dreva,

preto by bolo vhodné v tomto úseku pretrasovať trasu náučného chodníka novovytvoreným chodníkom cez lesný porast. Maľované značenie chodníka je v nedostatočnom stave a je potrebná jeho obnova na celej dĺžke trasy.

Návrhy na zlepšenie

1. Natrieť ochranným náterom drevené konštrukcie informačných panelov; okrem informačného panelu pri rozhl'adni na Holici, ktorý bol osadený v roku 2023.
2. Obnoviť smerovník, ktorý je osadený na lúke 600 metrov od rozhl'adne.
3. Osadiť značkársky kôl so smerovými šípkami na mieste, kde náučný chodník odbočuje o 780 metrov od rozhl'adne z lúky do lesa na lesnú cestu k siedmemu informačnému panelu (N 48.949820 E 22.406018).
4. Osadiť značkársky kôl so smerovými šípkami 250 metrov pred koncom trasy na mieste, kde náučný chodník odbočuje v obci Ulič z nespevnenej lesnej cesty na štátnu cestu II/558 (N 48.958309, E 22.424737).
5. Pretrasovať úsek trasy náučného chodníka v okolí tretieho informačného panela novovytvoreným chodníkom cez lesný porast.
6. Obnoviť maľované značenie náučného chodníka.
7. Zrekonštruovať alebo postaviť novú rozhl'adňu na Holici.

Náučný chodník Pod tmavou oblohou

Základné informácie

Celková dĺžka: 1,3 km

Celkové stúpanie: 80 m

Celkové klesanie: 80 m

Počet informačných panelov: 5

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

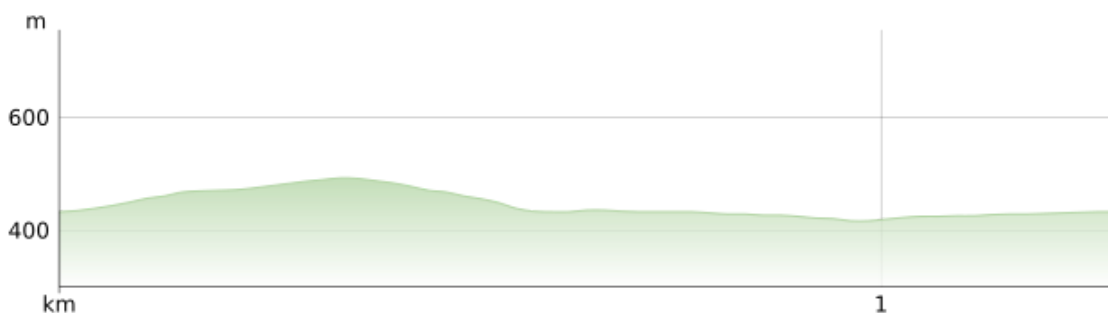
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Nová Sedlica

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca náučného chodníka: Správa NP Poloniny

Výškový profil



Popis

Náučný chodník Pod tmavou oblohou sa začína v obci Nová Sedlica pri informačnom stredisku Správy NP Poloniny (432 m n. m.), pri ktorom sa nachádza prvá zastávka náučného chodníka. Od budovy informačného strediska trasa 40 metrov mierne stúpa chodníkom cez mladý lesný porast k druhej zastávke a po 70 metroch vychádza na lúku. Trasa stúpa lúkou približne 140 metrov severozápadným smerom k tretej zastávke (496 m n. m.), následne odbočuje vľavo a klesá 200 metrov priamym smerom k štvrtému informačnému panelu. Odtiaľ trasa odbočuje vľavo,

pokračuje nespevnenou lesnou cestou a po 300-metrovom úseku prechádza popri poslednej, piatej zastávke náučného chodníka. Na rázcestí pri domove sociálnych služieb trasa odbočuje vľavo a mierne stúpa 300 metrov po obecnej asfaltovej ceste k informačnému stredisku Správy NP Poloniny.

Názvy informačných panelov

1. Mapa Parku tmavej oblohy Poloniny
2. Svetelné znečistenie
3. Meteorit Kňahyňa / Rezervácie tmavej oblohy vo svete
4. Poloniny cez deň
5. Čo môžete vidieť v Poloninách v noci

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Trasa náučného chodníka Pod tmavou oblohou prechádza nespevneným terénom chodníkom cez lesný porast a líku, krátky záverečný úsek vedie po spevnenej obecnej ceste. Drevené konštrukcie informačných panelov na trase náučného chodníka je pre zvýšenie ich životnosti potrebné natrieť ochranným náterom. Informačná tabuľa namontovaná na treťom paneli, ktorá je venovaná meteoritu Kňahyňa, je poškodená a je potrebná jej výmena. Ostatné informačné tabule na trase náučného chodníka sú vo vyhovujúcom stave. Drevené koly s drevenými šípkami, ktoré sú na trase osadené, je potrebné obnoviť, prípadne ich nahradiť kovovými značkárskymi kolmi a namontovať na nich smerové šípky. Náučný chodník je v teréne vyznačený štvorcovou bielou značkou so šikmým modrým pruhom. Podľa normy STN 01 8025 (Turistické značenie) majú byť náučné chodníky značené štvorcovou značkou s rozmermi 10 x 10 cm, so šikmým 3 cm širokým zeleným pruhom, ktorý je vedený uhlopriečne z ľavého horného do pravého dolného rohu a dvoma bielymi rovnoramennými trojuholníkmi, medzi zeleným pruhom a bielymi trojuholníkmi sú medzery 0,5 cm. Maľované značenie náučného chodníka je nedostatočné a je potrebné vykonať jeho obnovu na celej dĺžke trasy.

Návrhy na zlepšenie

1. Natrieť ochranným náterom drevené konštrukcie informačných panelov.
2. Vymeniť na treťom paneli informačnú tabuľu, ktorá je venovaná meteoritu Kňahyňa.
3. Obnoviť drevené koly so šípkami, ktoré sú osadené popri trase, prípadne ich nahradiť kovovými značkárskymi kolmi so smerovými šípkami.
4. Obnoviť maľované značenie náučného chodníka podľa normy STN 01 8025 (Turistické značenie).



Náučný chodník Rožok

Základné informácie

Celková dĺžka: 4,0 km

Celkové stúpanie: 255 m

Celkové klesanie: 259 m

Počet informačných panelov: 5

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

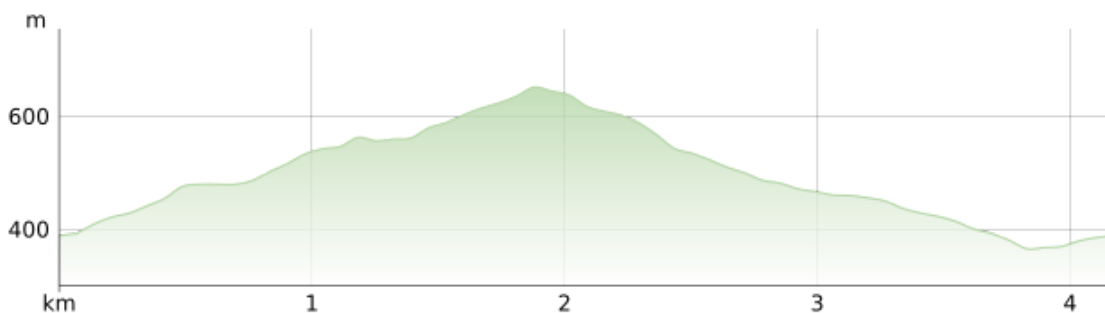
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Uličské Krivé

Územná ochrana prírody: NP Poloniny a NPR Rožok

Správca náučného chodníka: Správa NP Poloniny

Výškový profil



Popis

Náučný chodník Rožok sa nachádza v katastri obce Uličské Krivé. Na začiatku trasy vedie z centra obce spevnená lesná cesta, ktorá v obci prechádza cez most ponad Zbojský potok (275 m n. m.) a stúpa približne 1,8 kilometra k prvému informačnému panelu (385 m n. m.). Trasa odtiaľ prechádza cez drevenú lávku ponad potok Javorník a stúpa k 600 metrov vzdialenej druhej zastávke. O 400 metrov ďalej sa nachádza tretí informačný panel, za ktorým po 260 metroch na rázcestí trasa naučného chodníka odbočuje vľavo. Po približne 200-metrovom miernom stúpaní trasa vychádza k štvrtej zastávke (599 m n. m.), následne prechádza krátkym, približne 350-metrovým oblúkom v národnej prírodnej rezervácii Rožok a klesá k 80 metrov vzdialenému piatemu informačnému panelu. Odtiaľ po sto metroch trasa odbočuje vľavo a klesá k rázcestiu, na ktorom odbočuje vľavo a klesá 900 metrov po lesnej ceste. Krátky úsek v okolí vrchu Hukov (462 m n. m.) vedie trasa naučného chodníka súběžne s turistickou trasou č. 0925 (Ubl'a – Nová Sedlica), na lúke trasa odbočuje vpravo a klesá približne 500 metrov priamym smerom po lúke, následne odbočuje vpravo a po sto metroch prechádza cez drevenú lávku ponad potok Javorník (361 m n. m.). Za lávkou trasa odbočuje vpravo a mierne stúpa cca 200 metrov po spevnenej lesnej ceste na začiatok trasy chodníka.

Názvy informačných panelov

1. Základné informácie o naučnom chodníku
2. Les
3. NPR Rožok – prales a jeho štádiá
4. Mŕtve drevo v lese
5. Obyvatelia pralesa

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Trasa naučného chodníka Rožok vedie po nespevnených lesných cestách a chodníkoch. Drevené konštrukcie informačných panelov osadených popri trase naučného chodníka sú nepoškodené, ale je potrebné obnoviť ich ochranný náter. Informačné tabule namontované na paneloch sú vo vyhovujúcom stave. Drevené lávky ponad potok Javorník sú nepoškodené a nie je momentálne potrebná ich rekonštrukcia. Maľované značenie naučného chodníka je dostatočné s výnimkou úseku, kde trasa naučného chodníka prechádza krátkym, 350-metrovým oblúkom v národnej prírodnej rezervácii Rožok, kde je potrebné jeho doplnenie.

Návrhy na zlepšenie

1. Obnoviť ochranný náter na drevených konštrukciách informačných panelov.
2. Doplniť maľované značenie naučného chodníka na 350 metrovom úseku v národnej prírodnej rezervácii Rožok.

Náučný chodník Ruské

Základné informácie

Celková dĺžka: 2,5 km

Celkové stúpanie: 227 m

Celkové klesanie: 0 m

Počet informačných panelov: 6

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

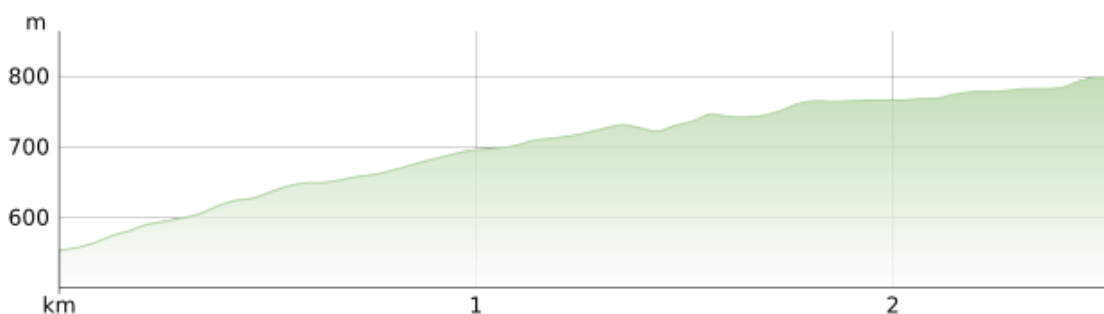
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Ruské

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca náučného chodníka: Správa NP Poloniny

Výškový profil



Popis

Náučný chodník Ruské začína na hornom konci bývalej obce Ruské pri turistickom prístrešku (555 m n. m.), kde sa nachádza prvý informačný panel. Trasa náučného chodníka vedie v celej dĺžke súbežne s turistickou trasou č. 5797 (Runina – Ruské sedlo). Na začiatku trasa stúpa lesným chodníkom, deväťkrát križuje historickú cestu Porta Rusica, prechádza popri dvoch zastávkach náučného chodníka a po 900 metroch odbočuje vpravo na spevnenú cestu. Touto spevnenou cestou trasa mierne stúpa približne 1,5 kilometra popri ďalších dvoch zastávkach a následne pod Ruským sedlom odbočuje vľavo na lúku. Po krátkom stometrovom miernom stúpaní lúkou trasa vychádza na Ruské sedlo (796 m n. m.), kde je osadený posledný, šiesty informačný panel náučného chodníka.

Názvy informačných panelov

1. Základné informácie o náučnom chodníku
2. Krajina včera a dnes
3. Spomienka na kruté vojnové časy
4. O najprísnejšie chránených častiach
5. Po starej ruskej ceste
6. Na rozhraní dvoch krajín

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Náučný chodník Ruské prechádza po nespevnených chodníkoch a spevnenej lesnej ceste súbežne s turistickou trasou č. 5797 (Runina – Ruské sedlo). Drevené konštrukcie informačných panelov sú nepoškodené, ale je potrebné obnoviť ich ochranný náter. Informačné tabule namontované na paneloch sú vo vyhovujúcom stave. Maľované značenie náučného chodníka je v dostatočnom stave a momentálne nie je potrebná jeho obnova.

Návrhy na zlepšenie

1. Obnoviť ochranný náter na drevených konštrukciách informačných panelov.

Náučný chodník Zvonica pod vrchom Skory

Základné informácie

Celková dĺžka: 6,4 km

Celkové stúpanie: 449 m

Celkové klesanie: 14 m

Počet informačných panelov: 4

Geografická lokalizácia: Beskydské predhorie a Bukovské vrchy

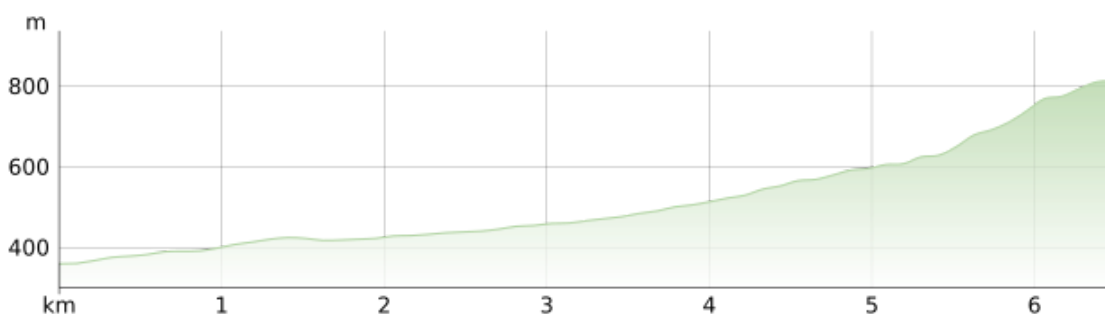
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Hostovice

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca náučného chodníka: Klub vojenskej histórie Beskydy

Výškový profil



Popis

Náučný chodník k zvonici pod vrchom Skory sa začína pri obecnom úrade v obci Hostovice (361 m n. m.), kde sa nachádza prvý informačný panel. Odtiaľ trasa prechádza obecnom cestou a po 900 metroch na rázcestí nad obcou odbočuje vpravo na spevnenú cestu. Touto cestou trasa náučného chodníka pokračuje 1,3 kilometra k rázcestiu lesných ciest (426 m n. m.), na ktorom odbočuje vľavo a začína mierne stúpať údolím Skorského potoka. Po troch kilometroch na rázcestí trasa odbočuje vpravo na nespevnenú lesnú cestu, ktorou stúpa k sto metrov vzdialenému rázcestiu, pri ktorom je osadený druhý informačný panel a odbočuje vľavo. Nespevnenou lesnou cestou trasa stúpa približne 500 metrov k tretiemu informačnému panelu, od ktorého po 700-metrovom úseku vychádza na lúku pod vrchom Skory (813 m n. m.), kde sa nachádza štvrtý informačný panel a zvonica na bojisku 1. svetovej vojny.

Názvy informačných panelov

1. Náučný chodník – Zvonica na bojisku 1. svetovej vojny
2. Karpatský front 1914/1915
3. Boje 1. svetovej vojny v okolí Hostovic
4. Zvonica

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Náučný chodník k zvonici pod vrchom Skory prechádza po spevnených lesných cestách a záverečný úsek vedie po nespevnenej lesnej ceste. Smerovníky osadené na trase náučného chodníka a na nich namontované smerovky sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich obnova alebo výmena. Drevené konštrukcie informačných panelov a tabule, ktoré sú na nich namontované, sú nepoškodené, bez potreby momentálnej obnovy. Maľované značenie náučného chodníka je pre lepšiu orientáciu v teréne potrebné doplniť na celom úseku trasy.

Návrhy na zlepšenie

1. Doplniť maľované značenie náučného chodníka na celom úseku trasy.

Školský náučný chodník k Mergancovmu kameňu

Základné informácie

Celková dĺžka: 2,5 km

Celkové stúpanie: 148 m

Celkové klesanie: 12 m

Počet informačných panelov: 8

Geografická lokalizácia: Bukovské vrchy

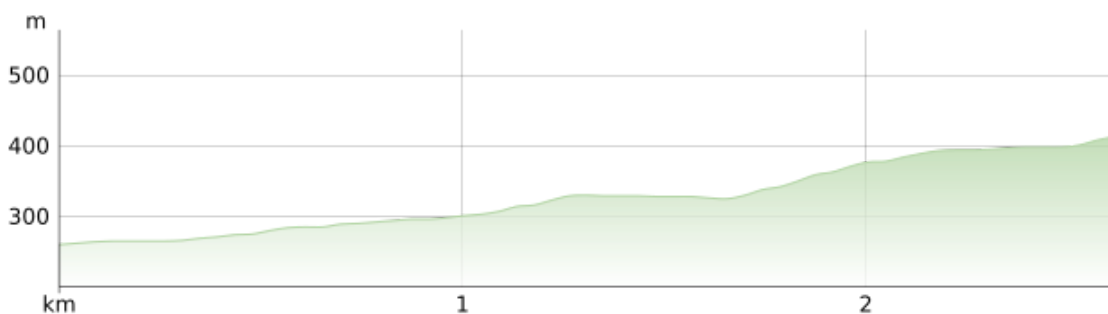
Územná lokalizácia: okres Snina

Katastrálne územie: Ulič

Územná ochrana prírody: NP Poloniny

Správca náučného chodníka: obec Ulič

Výškový profil



Popis

Školský náučný chodník k Mergancovmu kameňu sa začína v centre obce Ulič (256 m n. m.) oproti obecnému parku, v ktorom sa nachádza skanzen s modelmi drevených chrámov. Prvá zastávka na trase náučného chodníka je pri drevenej vstupnej bráne, odkiaľ chodník pokračuje historickým parkom, v ktorom je osadený druhý informačný panel. Pri futbalovom ihrisku trasa odbočuje smerom k rybníku, pri ktorom je tretia zastávka, a o 50 metrov odbočuje vľavo na nespevnenú cestu. Touto cestou trasa pokračuje 500 metrov k štvrtému informačnému panelu (303 m n. m.) a vstupuje do lesa. Po 400-metrovom úseku trasa prechádza popri piatom informačnom paneli a následne približne o 200 metrov ďalej vychádza k šiestej zastávke, pri ktorej na rázcestí odbočuje vpravo, križuje lesnú zväžnicu a následne odbočuje vľavo na lesný chodník. Trasa mierne stúpa lesným chodníkom k 380 metrov vzdialenému siedmemu informačnému panelu a pokračuje 450-metrovým úsekom chodníkom cez lesný porast k poslednej, ôsmej zastávke školského náučného chodníka pri Mergancovom kameni (398 m n. m.).

Názvy informačných panelov

1. K Mergancovmu kameňu – školský náučný chodník
2. Zo života stromov
3. Pri rybníku
4. Zo sveta rastlín
5. Svet zvierat
6. Marmarošské diamanty
7. Uličská Ostrá – prírodná rezervácia
8. Mergancov kameň

Zhodnotenie aktuálneho stavu

Školský náučný chodník k Mergancovmu kameňu prechádza po nespevnených lesných cestách a chodníkoch s výnimkou úseku v okolí rybníka, ktorý vedie po spevnenej ceste. Drevené konštrukcie informačných panelov sú nepoškodené, ale pre zvýšenie životnosti je potrebné obnoviť ich ochranný náter. Informačné tabule namontované

na paneloch sú vo vyhovujúcom stave a momentálne nie je potrebná ich výmena. Úsek trasy, kde náučný chodník pri štvrtom informačnom paneli vstupuje do lesa, je zarastený vegetáciou a je potrebné vyčistiť ho. Maľované značenie náučného chodníka je v nedostatočnom stave a je potrebná jeho obnova na celej dĺžke trasy.

Návrhy na zlepšenie

1. Vyčistiť od vegetácie úsek trasy v lese pri štvrtom informačnom paneli.
2. Obnoviť maľované značenie na celej trase náučného chodníka.

Obsah

Turistické trasy a ich značenie.....	3
Správcovia turistickej infraštruktúry.....	3
Čo je cieľom tohto dokumentu.....	4
Rozdelenie pasportizovanej turistickej infraštruktúry.....	4
Dotknuté chránené územia.....	4
Prírodný turizmus.....	4
Destinácia Poloniny.....	5
Zber dát a mapovanie v teréne.....	5
Ako by mala fungovať údržba turistickej infraštruktúry.....	5
Aký je potenciál rozvoja turistiky a cykloturistiky.....	5
Aký je postup pri tvorbe novej trasy.....	6
Nelegálne trasy.....	6
Zoznam pasportizovaných trás.....	7
Trasy nadväzujúce do zahraničia.....	8
Turistická trasa sedlo Tri tably – Starý Koňuš.....	9
Turistická trasa Kremenec – Vysoký grúň.....	10
Turistická trasa Nová Sedlica – Kremenec.....	12
Turistická trasa Príslop – Nad Brezoveckou zátokou.....	14
Turistická trasa Gazdorán – Gazdorán, vyhliadka.....	15
Turistická trasa Ubľa – Nová Sedlica.....	16
Turistická trasa Snina, vlaková stanica – sedlo Tri tably.....	17
Turistická trasa Uličské Krivé – Topoľa.....	19
Turistická Trasa Snina, autobusová stanica – Sninský kameň.....	20
Turistická trasa Ruská Bystrá – Pilníkova lúka.....	21
Turistická trasa Nová Sedlica – Čierťaz.....	22
Turistická trasa Runina – sedlo pod Ďurkovcom.....	24
Turistická trasa Runina – Ruské sedlo.....	25
Turistická trasa Strihovce – Strihovské sedlo.....	26
Turistická trasa Nová Sedlica – Riaba skala (PL).....	27
Turistická trasa Zemplínske Hámre – sedlo Tri tably.....	29
Turistická trasa Runina – Tri studničky.....	30
Turistická trasa Osadné – Balnica.....	31
Turistická trasa Ubľa, obec – Malá Ubľa.....	32
Turistická trasa Ulička – Dunavy.....	33
Cykloturistická trasa Karpatská cyklomagistrála.....	34
Cykloturistická trasa Po stopách Herkula.....	36
Cykloturistická trasa Cyklistický chodník ikon.....	37
Cykloturistická trasa Cyklochodník umenia.....	39
Medzinárodná cyklotrasa Zelený bicykel.....	40
Cykloturistická trasa Po sninskej úzkokoľajke.....	42
Cyklochodník k drevenému chrámu v Ruskom Potoku.....	43
Cykloturistická trasa Ulič – Ruská Volová – Stakčín.....	44
Cykloturistická trasa Križovatka pod Topoľou – Smrekovica – Ruské.....	45
Cykloturistická trasa Strihovské sedlo.....	46
Cykloturistická trasa Dúbrava – Šmigovec, drevený chrám – Hrabová Roztoka, drevený chrám.....	47
Cykloturistická trasa Ruský Hrabovec – Ruská Bystrá, drevený chrám (UNESCO).....	48

Cykloturistická trasa Biele kamene – Čierťáže.....	49
Cykloturistická trasa Pri umretom – Lúky nad Zemplínskymi Hámrami.....	50
Cykloturistická trasa Za históriou Sniny.....	51
Cyklochodník malých planét.....	53
Cyklochodník k drevenému chrámu v Jalovej.....	54
Cykloturistická trasa Nová Sedlica – Medová baba.....	55
Hámorský náučný chodník.....	56
Medzinárodný lesnícky náučný chodník Udava – Solinka.....	58
Náučný chodník Havešová.....	59
Náučný chodník Miroslava Poliščuka.....	60
Náučný chodník Pod tmavou oblohou.....	62
Náučný chodník Rožok.....	63
Náučný chodník Ruské.....	64
Náučný chodník Zvonica pod vrchom Skory.....	65
Školský náučný chodník k Mergancovmu kameňu.....	66